

APEL NR 1/XXI/2025
RADY MIEJSKIEJ W SUCHEDNIOWIE

z dnia 30 października 2025 r.

w sprawie zmiany rozkładu jazdy pociągów przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na podstawie art. 18 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 52 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Suchedniów (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2003 r. nr 72 poz. 773; zm. z 2008 r. nr 198 poz. 2663; zm. z 2009 r. nr 519 poz. 3834; zm. z 2016 r. poz. 2873; zm. z 2018 r. poz. 3618) Rada Miejska w Suchedniowie postanawia, co następuje:

§ 1.

1. Apelujemy do Wojewody Świętokrzyskiego, Parlamentarzystów Ziemi Świętokrzyskiej, Ministerstwa Infrastruktury – Departament Kolejnictwa oraz spółek : PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., oraz PKP Intercity S.A. o podjęcie działań w sprawie uwzględnienia stacji Suchedniów jako miejsca zatrzymywania się pociągów TLK i Intercity.

2. Treść apelu została określona w załączniku do uchwały.

§ 2.

Apel wraz z załącznikiem zostaje przekazany wyżej wymienionym podmiotom.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Suchedniów.

§ 4.

Apel wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega opublikowaniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej

Lidia Frątczak

Załącznik do apelu nr 1/XXI/2025

Rady Miejskiej w Suchedniowie

z dnia 30 października 2025 r.

Reprezentując mieszkańców Gminy Suchedniów, Rada Miejska w Suchedniowie zwraca uwagę na proponowane zmiany rozkładu jazdy pociągów PKP, które nie uwzględniają Suchedniowa jako miejsca przystankowego dla pociągów TLK i Intercity.

Od ponad 30 lat Suchedniów był miejscem zatrzymywania się pociągów, a tym samym wsiadania i wysiadania podróżujących do lub z Suchedniowa. Przez wiele lat zarówno mieszkańcy, jak i osoby odwiedzające Suchedniów mogły korzystać z takiego środka transportu, który zapewniał nie tylko wygodę, ale również bardzo często skracał czas przejazdu – szybsze połączenie, brak konieczności przesiadek a także brak konieczności poszukiwania miejsca siedzącego, co przy przesiadkach jest koniecznością.

Podróżujący mieli możliwość skorzystania z bezpośrednich połączeń z takimi miastami jak: Warszawa, Kraków, Lublin, Olsztyn, Katowice, Kołobrzeg, Szczecin, Zakopane czy też Wrocław. Zmiana rozkładu jazdy budzi zaniepokojenie. Wśród naszych mieszkańców są osoby, które nie posiadają własnych środków transportowych. Natomiast brak bezpośredniego połączenia z wymienionymi miastami znacznie utrudni komunikację. W grupie docelowej, która odczuje negatywne skutki takiego rozwiązania znajdują się studenci, osoby podróżujące turystycznie, a także seniorzy mogący korzystać ze specjalistycznych usług medycznych, znajdujących się w dużych ośrodkach miejskich. Taka sytuacja może być traktowana jako element wykluczenia komunikacyjnego i powinny zostać podjęte działania mające na celu poprawę niekorzystnych dla mieszkańców zmian rozkładu jazdy PKP.

Ponadto dla mieszkańców niezrozumiałe są działania związane z tak niekorzystną zmianą rozkładu jazdy pociągów, tym bardziej, że w ostatnim czasie jako Gmina realizujemy (wspólnie z PKP i Starostwem Powiatowym w Skarżysku – Kamiennej) trójstronne porozumienie w sprawie przebudowy linii kolejowej przebiegającej przez Suchedniów. Według planów mamy mieć nowoczesną stację kolejową, nowoczesne perony, ale pociągi Intercity i TLK będą nas omijać. Czy oczekiwana od wielu lat inwestycja okaże się niekorzystna dla mieszkańców ?

Dlatego też Rada Miejska w Suchedniowie apeluje do Wojewody Świętokrzyskiego, Parlamentarzystów Ziemi Świętokrzyskiej, Ministerstwa Infrastruktury – Departament Kolejnictwa oraz spółek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP Intercity S.A. o podjęcie działań w sprawie zmiany rozkładu jazdy pociągów PKP i uwzględnienie stacji Suchedniów jako miejsca zatrzymywania się wymienionych pociągów.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej

Lidia Frątczak