**OPIS TECHNICZNY**

**DO PROJEKTU BUDOWY NAWIERZCHNI DROGOWYCH**

**DO OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ (CIĄGI PIESZO-JEZDNE I CIĄGI PIESZE ORAZ**

**PLACE, POCHYLNIA, SCHODY ) W PARKU MIEJSKIM W SUCHEDNIOWIE**

**W RAMACH ZADANIA: „ *MODERNIZACJA PARKU MIEJSKIEGO*”**

**I. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora

- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- mapa do celów projektowych w skali 1 :500

- pomiary uzupełniające w terenie

- normy

**II. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest opracowanie i budowa nowych nawierzchni służących poprawie komunikacji w realizowanym Parku Miejskim

Zakres opracowania obejmuje :

- budowę ciągów pieszo- jezdnych

- budowę ciągów pieszych o różnych nawierzchniach

- budowę placów

- poprawę istniejących schodów

- wykonanie pochylni dla osób na wózkach inwalidzkich

**III. Inwestor i autor projektu**

Inwestorem jest **: GMINA SUCHEDNIÓW** ul. Fabryczna 5, 26-130 Suchedniów

Autorem projektu branży drogowej na tym zadaniu jest:

inż. Marek Koporski uprawnienia nr LUB/0205/PWOD/08 z dnia 10 grudnia 2008r. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

**IV. Stan istniejący**

Istniejące alejki w parku posiadają zdewastowane nawierzchnie, utrudniające poruszanie się pieszych, a nawet stwarzające zagrożenie dla użytkowników. Materiały użyte do ich wykonania są w większości popękane, wykruszone, zapadnięte, nie nadające się do ponownego użycia. Ich estetyka nie licuje z dzisiejszymi standardami nawierzchni. Wymiana w sposób zdecydowany polepszy stan techniczny i walory estetyczne.

**V. Stan projektowany**

***• roboty ziemne***

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod poszczególne alejki. Dno koryta wyprofilować i zagęścić. Nadmiar ziemi wywieźć na odl. do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora.

Projektuje się budowę elementów komunikacyjnych o następujących parametrach:

***• plan sytuacyjny***

- ciągi pieszo-jezdne ( oś A i oś B) o nawierzchni z płyt betonowych 30x30x8cm

- ciąg pieszy ( oś D, oś E i oś F ) o nawierzchni z płyt 30x30x8cm

- rozproszone miejsca o nawierzchni trawiastej (zgodnie z planem sytuacyjnym lub PZT)

- ciąg pieszy ( oś C od początku do osi A ) o nawierzchni żwirowej

- ciąg pieszy ( oś C od osi A do osi E ) o nawierzchni „bezpiecznej”

- placyki o nawierzchni z deski kompozytowej ( zgodnie z PZT)

- zjazd dla osób niepełnosprawnych

***• profil podłużny***

Spadki podłużne poszczególnych ciągów komunikacyjnych pokazano na rysunkach. W większości z nich posadowienie przebiega „po terenie”. Odpływ wód opadowych przebiega do punktów najniższych a stąd poprzez spadek poprzeczny o wielkości 1-2% na położony niżej teren przyległy zagospodarowany jako trawniki.

***• przekroje konstrukcyjne***

W granicach objętych opracowaniem konstrukcja poszczególnych ciągów komunikacyjnych i placyków przedstawia się następująco :

**Ciągi pieszo-jezdne** ( oś A i oś B **)**

- nawierzchnia z płyt betonowych wibroprasowanych 30x30 x 8cm

- podsypka z grysu 2/5mm gr.3cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. gr. 20cm

- podbudowa pomocnicza z kruszywa (piasku stabilizowanego cementem C3/4 wykonanej w

betoniarni gr. 15cm

Łączna grubość konstrukcji wynosi 46cm

Ograniczenie nawierzchni obrzeżami o wym. 30x8cm na ławie z betonu C12/15 z oporem..

**Ciągi piesze** ( oś D, oś E i oś F**)**

- nawierzchnia z płyt betonowych wobroprasowanych 30x30x8cm

- podsypka z grysu 2/5mm- gr. 3cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa (piasku stabilizowanego cementem C3/4 wykonanej w

betoniarni gr. 10cm

Ograniczenie nawierzchni obrzeżami o wym. 20x6cm na ławie z betonu C12/15 z oporem

**Ciąg pieszy** ( oś C od początku do osi A )

- nawierzchnia mineralna 0/8mm / typu HanzaVia / gr. 3cm

- warstwa dynamiczna 0/16mm /typu Hanza Via/ gr. 5cm

- miał kamienny klinujący podbudowę gr.3cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. gr.15cm

Ograniczenie nawierzchni obrzeżami o wym. 20x6cm na ławie z betony C12/15 z oporem

**Ciąg pieszy** ( oś C od osi A do osi E )

- nawierzchnia granulat kolorowy polimerowy gr. 1-4cm

- warstwa SBR koloru czarnego gr. 4-8cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

(góra podbudowy zaklinowana miałem kamiennym). – gr.15cm

Ograniczenie nawierzchni obrzeżami o wym. 20x6cm na ławie z betony C12/15 z oporem

**Miejsca o nawierzchni trawiastej**

- sztuczna nawierzchnia trawiasta wys. 3-5cm

- miał kamienny klinujący podbudowę gr. 3cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. gr.15cm

Ograniczenie nawierzchni obrzeżami o wym. 20x6cm na ławie z betony C12/15 z oporem

**Placyki z deski kompozytowej**

- deska kompozytowa gr. 3cm

- klips montażowy gr. 4cm

- legar systemowy gr. 15cm

- wylewka z betonu o Rm=2,5MPa gr. 10cm

Ograniczenie nawierzchni obrzeżami o wym. 20x6cm na ławie z betony C12/15 z oporem

**Zjazd dla osób niepełnosprawnych**

- nawierzchnia z płyt betonowych wibroprasowanych 30x30 x 8cm

- podsypka z grysu 2/5mm gr.3cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. gr. 15cm

- podbudowa pomocnicza z kruszywa (piasku stabilizowanego cementem C3/4 wykonanej w

betoniarni gr. 15cm

Łączna grubość konstrukcji wynosi 41cm

Ograniczenie nawierzchni obrzeżami o wym. 30x8cm na ławie z betonu C12/15 z oporem..

Zjazd wykonać jako pochylnię o spadku podłużnym max.6%

• ***odwodnienie***

Odwodnienie alejek poprzez system spadów podłużnych i poprzecznych powierzchniowe. Wody spływać będą do punktów najniższych podłużnie a poprzez spadki poprzeczne 1-2% na położony niżej teren przyległy.

• ***kolizje***

Nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną..

**VI.Dane o wpisie do rejestru zabytków**

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

**VII.Informacja „ bioz”**

Specyfika robót nawierzchniowych polega na wykonaniu ich przy zbliżeniu z wewnętrznym ruchem kołowym podczas modernizacji parku. Teren robót należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

Kierownik budowy ustanowiony do prowadzenia robót winien przeprowadzić instruktaż dla pracowników zaznajamiający z przepisami BHP na poszczególnych stanowiskach pracy, szczególnie zwracając uwagę na zagrożenia wynikające w zbliżeniu z obszarem ruchu, pojazdami mechanicznymi i sprzętem do prowadzenia robót. Roboty ziemne prowadzone w zbliżeniu z uzbrojeniem terenu winny być wykonane wyłącznie ręcznie, pod nadzorem właściwych zarządców sieci. Pracownicy powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną widoczną w dzień i w nocy.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla w/w prac nie jest wymagane sporządzenie planu „bioz”

**VIII.Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko**

Strefa oddziaływania robót mieści się w istniejących granicach działek nr ew. 6552/1, 3137/1 oraz części dz. nr ew. 6506/54 i 6506/55 i nie narusza istniejącego stanu środowiska oraz działek sąsiednich.

Projektant :

BRANŻA DROGOWA