

# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. STOKOWIEC W SUCHEDNIOWIE

INWESTOR:

**GMINA SUCHEDNIÓW**  
ul. Fabryczna 5,  
26-130 Suchedniów



WYKONAWCA KONSORCJUM FIRM:

**PGM Marcin Liowcha**  
Ściegna 60,  
26-050 Zagnańsk

**MPA Adam Łakomiec**  
ul. Kowalczewskiego 5/16  
25-635 Kielce

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. Daniel Korus	<b>SWK/0090/PBD/19</b> do proj. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej		12. 2021
PROJEKTANT:	mgr inż. Łukasz Tokar	<b>SWK/0150/PWOS/10</b> do proj. bez ograniczeń w spec. inst. w zak. sieci, instalacji i urządzeń ciep., wentylacyjnych, gazowych, wod-kan		12. 2021
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Liwocha	-		12. 2021

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

## **CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **CZĘŚĆ II – PROJEKT BUDOWLANY**

- CZĘŚĆ II A – BRANŻA DROGOWA
- CZĘŚĆ II B – BRANŻA SANITARNA

# SPIS TREŚCI

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	
<b>1. DANE OGÓLNE</b>	<b>6</b>
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
1.2. ZAKRES OPRACOWANIA	6
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
<b>2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU</b>	<b>7</b>
2.1. ODWODNIENIE DROGI WEWNĘTRZNEJ	7
2.2. UZBROJENIE TERENU	7
2.3. SZATA ROŚLINNA	7
2.4. STAN WŁASNOŚCI	7
<b>3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO</b>	<b>7</b>
3.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI	7
3.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	8
3.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	8
3.4. ODWODNIENIE	8
3.5. PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	8
3.5.1. PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ	8
3.5.2. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	9
3.6. ZIELEŃ	9
<b>4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>10</b>
<b>II. DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA</b>	
1. PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	12
2. PEŁNOMOCNICTWO	13
3. UPRAWNIENIA BUDOWLANE WRAZ Z PRZYNALEŻNOŚCIĄ DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	14
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
1. PLAN ORIENTACYJNY	
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	

Kielce, 06.12.2021 r.

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 2021 poz. 2351 z późn. zm.) oświadczamy, że projekt dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. STOKOWIEC W SUCHEDNIOWIE**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczamy również, iż wykonana dokumentacja projektowa jest kompletna i może służyć celom, do których została stworzona.

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. DANE OGÓLNE

Tematem zadania jest: „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
UL. STOKOWIEC W SUCHEDNIOWIE**”

### NAZWA INWESTORA GMINA SUCHEDNIÓW

ul. Fabryczna 5,  
26-130 Suchedniów

### NAZWA WYKONAWCY

Konsorcjum firm:

**PGM Marcin Liwocha**

Ściegna 60,  
26-050 Zagnańsk

**MPA Adam Łakomiec**

ul. Kowalczewskiego 5/16  
25-635 Kielce

### 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 389060T ul. Stokowiec. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Suchedniów w gminie Suchedniów, powiat skarżyski w województwie świętokrzyskim i została pokazana na rysunku nr 1 pn.: „Plan orientacyjny”.

### 1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się:

- przebudowę drogi gminnej ul. Stokowiec,
- przebudowę zjazdów indywidualnych do posesji,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę rowów trawiastych oraz przepustów,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowę istniejącego wodociągu,
- budowę kanału technologicznego.

### 1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr GNI222021 z dn. 02.04.2021, zawarta pomiędzy Gminą Suchedniów ul. Fabryczna 5, 26-130 Suchedniów, a konsorcjum firm: PGM Marcin Liwocha, Ściegna 60, 26-050 Zagnańsk oraz MPA Adam Łakomiec, ul. Kowalczewskiego 5/16 25-635 Kielce, realizowana w oparciu o materiały:

- Mapa do celów projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376).
- Ustawa z dn. 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1121 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.).

## **2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada szerokość jezdni 5 m. Nawierzchnia jezdni bitumicznej jest w złym stanie technicznym. Odbywa się tam ruch wyłącznie lokalny polegający na dojeździe do posesji przyległych domów jednorodzinnych.

### **2.1. ODWODNIENIE DROGI WEWNĘTRZNEJ**

Odwodnienie istniejącego odcinka odbywa się powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne, wody opadowe i roztopowe spływają do przydrożnych rowów otwartych.

### **2.2. UZBROJENIE TERENU**

W obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie istniejącej drogi wewnętrznej występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzne i podziemne linie elektroenergetyczne,
- oświetlenie drogowe,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### **2.3. SZATA ROŚLINNA**

W obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie istniejącej drogi wewnętrznej występuje typowa roślinność przydrożna. Nie występują żadne gatunki chronione.

### **2.4. STAN WŁASNOŚCI**

Inwestycja w całości zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi wewnętrznej i będzie wykonana poprzez zgłoszenie robót budowlanych zgodnie z Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

### **3.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI**

Parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej nr 389060T:

- klasa techniczna drogi gminnej L,
- długość odcinka 1 691,00 m,
- prędkość projektowa  $V_p = 40 \text{ km/h}$ ,
- szerokość jezdni 5m,
- szerokość jezdni ciągu pieszo-rowerowego 3,0m,

- spadek podłużny dostosowany do rzędnych wysokościowych terenu,
- spadek poprzeczny 2% - jezdni drogi gminnej; 1% - nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego,
- pochylenie skarp nasypu lub wykopu 1:1,5.

### **3.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Przebudowa drogi gminnej nr 389060T, polegająca na przebudowie jezdni ul. Stokowiec wraz z ciągiem pieszo-rowerowym zlokalizowana jest na terenie gminy Suchedniów .

Trasa projektowanej drogi gminnej rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Szeroką km lokalny 0+037,00 do km 1+691,00, przebudowywana droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Suchedniów, na projektowanym odcinku występują liczne zjazdy indywidualne, które zostaną dostosowane wysokościowo do projektowanej jezdni.

Projektowany odcinek ul. Stokowiec będzie miała jezdnię o szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej oraz pobocze jednostronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,75m po zachodniej stronie drogi zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m. Na zjazdach indywidualnych zastosowano krawężniki najazdowe o wymiarach 20x22 cm, oraz krawędzie zjazdów ograniczono za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm.

Ciąg pieszo-rowerowy od strony jezdni został ograniczony krawężnikiem 20x30, a od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30cm.

### **3.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Projektowana droga gminna została dowiązana wysokościowo do przebiegu istniejącej drogi ul. Stokowiec oraz terenu istniejącego .

Zaprojektowano pochylenie podłużne ułatwiające odprowadzenie wody oraz pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2%.

### **3.4. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego drogi wewnętrznej będzie się odbywać powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych oraz przebudowę istniejących rowów otwartych oraz przepustów.

### **3.5. PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się przebudowę sieci wodociągowej oraz budowę kanału technologicznego.,

#### **3.5.1. PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ**

Celem inwestycji jest przebudowa istniejącego wodociągu stalowego który jest w złym stanie technicznym powodującym liczne awarie. Przebudowywany wodociąg będzie służyć do zaopatrzenia w wodę istniejące budynki usytuowane wzdłuż ulicy Stokowiec oraz w jej obrębie. W celu zminimalizowania ingerencji w istniejące zagospodarowanie terenu wodociąg planuje wykonać się metodą bezwykopową.

Przedmiotowy wodociąg zostanie połączony od południa z istniejącym wodociągiem stalowym Ø350mm w pasie drogi przy skrzyżowaniu ulic Stokowiec i Szeroka- działka nr ewid. 326/1 a od północy z istniejącym wodociągiem stalowym Ø100mm na działce prywatnej nr ewid. 391/2.



Zakres niniejszego opracowania przedstawia się następująco:

- wodociąg z rur PE SDR17 200x11,9mm PN10 o łącznej długości 1 704,4mb, kształtki z żeliwa sferoidalnego, zasuwę oraz nadziemne hydranty przeciwpożarowe

W celu zminimalizowania ingerencji w istniejące zagospodarowanie terenu wodociąg planuje wykonać się metodą bezwykopową.

### **3.5.2. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO.**

Na długości 1654 metrów przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 389060T w km 0+037,00 do km 1+691,00 powstanie kanał technologiczny.

Kanał technologiczny zostanie wykonany w pasie drogowym drogi gminnej nr 389060T w oparciu o obowiązujące przepisy prawne w szczególności:

- Ustawa z dnia 7 maja 2010r.o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. 2010Nr 106 poz. 675).
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680).

- 1 rura osłonowa (RO) HDPE 110/6,3 mm;
- 2 rury światłowodowe (RS) optotelekomunikacyjnych typu HDPE 40/3,7 mm z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy);
- 2 prefabrykowanych wiązek mikrorur (WMR) 40/8 mm układanych w warstwach z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,8m. Wiązki mikrorur powinny mieć konstrukcję ścisłej tuby w rurze dwuwarstwowej. Rury rurociągu opto łączyć w studniach kablowych złącznikami skręcanyymi.

W połowie głębokości przykrycia należy ułożyć taśmę ostrzegawczą .W ciągu kanału KTU należy posadzić studnie kablone typu SK-1 z betonu klasy co najmniej C30/37 wyposażone w ramy i pokrywy z betonu klasy C35/45 dla klasy obciążalności B-100.

Pokrywy studni kablone należy wyposażyć w urządzenia uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym.

Łącznie zaprojektowano budowę:

- kanału technologicznego ulicznego (KTu) – 1654 mb
- studni kablone typu SK-1 dla kanału technologicznego KTU – 17 szt.

### **3.6. ZIELEŃ**

W związku z przebudową drogi gminnej nr 389060T z terenu inwestycji należy usunąć wszystkie drzewa i krzewy, które znalazły się w świetle projektowanej trasy drogi gminnej oraz infrastruktury jej towarzyszącej.

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnia nawierzchni asfaltowej jezdni	<b>8 270 m2</b>
Powierzchnia nawierzchni asfaltowej ciągu pieszo-rowerowego	<b>5 110 m2</b>
Powierzchnia nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki brukowej	<b>3 588 m2</b>
Powierzchnia poboczy z kruszywa	<b>566 m2</b>

## **II. DOKUMENTACJA FORMALNO - PRAWNA**

## **1. PRAWO DO DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE**

## **2. PEŁNOMOCNICTWO**

**3. UPRAWNIENIA BUDOWLNE WRAZ Z PRZYNALEŻNOŚCIĄ DO  
OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**