

KONSTRUKCJA CHODNIKA 1

|  |      |
|--|------|
| warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej  | 8cm  |
| podsyпка cementowo-piaskowa  | 3cm  |
| warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> , 0/31,5 mm | 15cm |

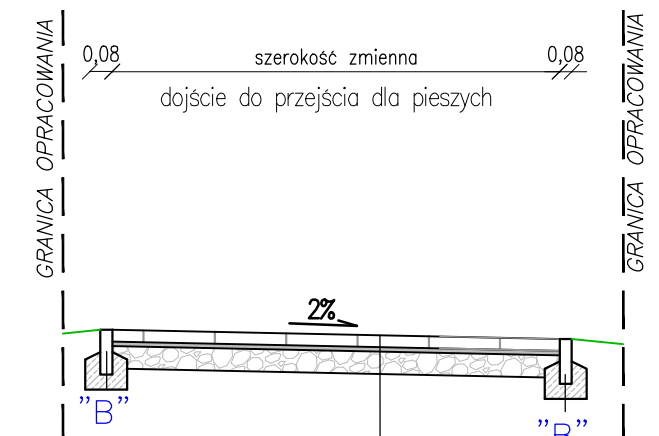
KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH

|  |      |
|--|------|
| warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej  | 8cm  |
| podsyпка cementowo-piaskowa  | 3cm  |
| warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> , 0/31,5 mm | 20cm |

KONSTRUKCJA JEZDNI

|   |      |
|---|------|
| warstwa ścieralna z AC 11S  | 4cm  |
| warstw wiążąca z AC 16W   | 8cm  |
| warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> , 0/31,5 mm        | 20cm |
| warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) C <sub>1,5/2,5</sub> | 20cm |

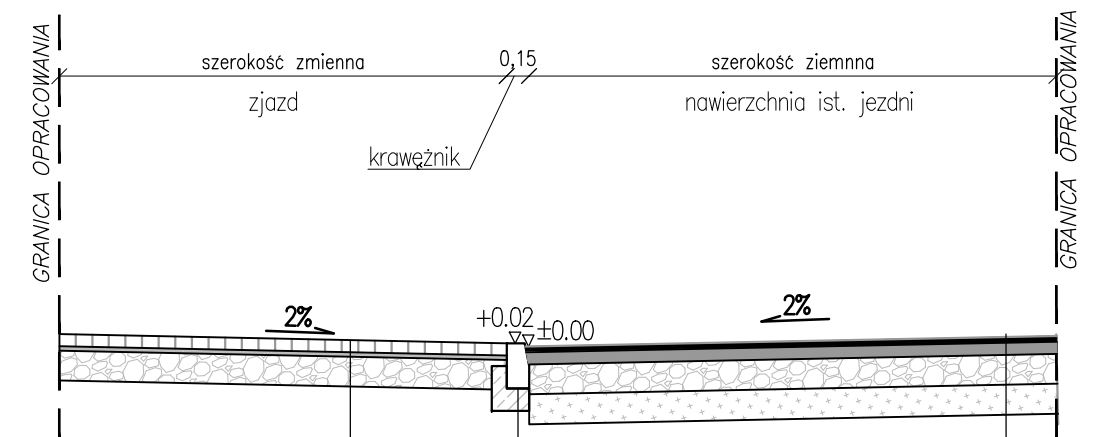
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY – CHODNIK 2  
SKALA 1:50



KONSTRUKCJA CHODNIKA 2

|  |      |
|--|------|
| warstwa ścieralna z płyt betonowych 60x40cm  | 8cm  |
| podsyпка cementowo-piaskowa  | 3cm  |
| warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> , 0/31,5 mm | 15cm |

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY – ZJAZD  
SKALA 1:50



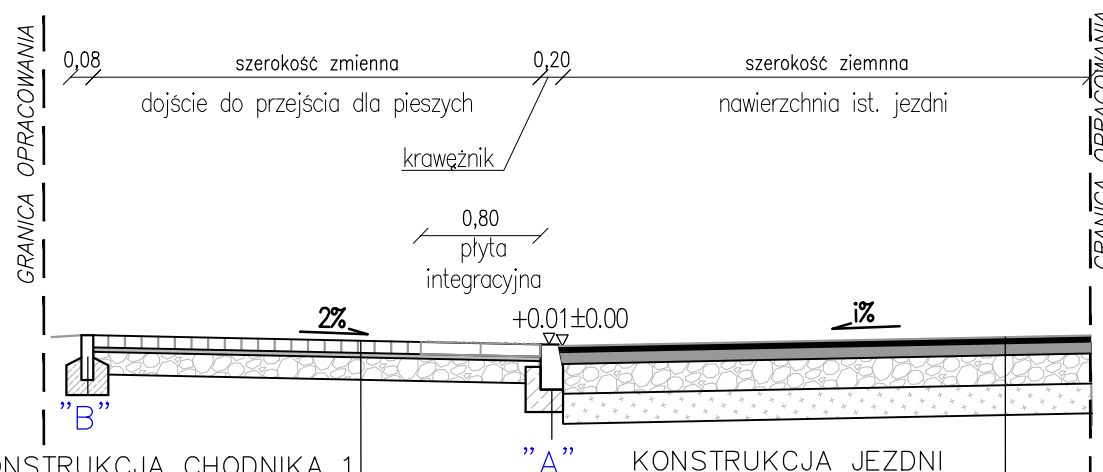
KONSTRUKCJA ZJAZDU

|  |      |
|--|------|
| warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej  | 8cm  |
| podsyпка cementowo-piaskowa  | 3cm  |
| warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> , 0/31,5 mm | 20cm |

KONSTRUKCJA JEZDNI

|   |      |
|---|------|
| warstwa ścieralna z AC 11S  | 4cm  |
| warstw wiążąca z AC 16W   | 8cm  |
| warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> , 0/31,5 mm        | 20cm |
| warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) C <sub>1,5/2,5</sub> | 20cm |

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY – DOJŚCIE DO PRZEJŚCIA  
SKALA 1:50



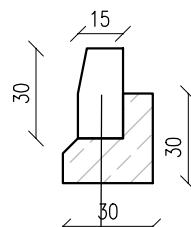
KONSTRUKCJA CHODNIKA 1

|  |      |
|--|------|
| warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej  | 8cm  |
| podsyпка cementowo-piaskowa  | 3cm  |
| warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> , 0/31,5 mm | 15cm |

KONSTRUKCJA JEZDNI

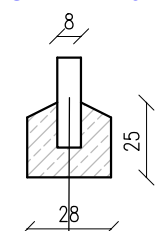
|   |      |
|---|------|
| warstwa ścieralna z AC 11S  | 4cm  |
| warstw wiążąca z AC 16W   | 8cm  |
| warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> , 0/31,5 mm        | 20cm |
| warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) C <sub>1,5/2,5</sub> | 20cm |

SZCZEGÓŁ A  
SKALA 1:25




krawężnik betonowy 15x30cm  
ława z betonu C12/15 z oporem

SZCZEGÓŁ B  
SKALA 1:25



obrzeże betonowe 8x30cm  
ława z betonu C12/15 z oporem

|  |                        |                    |                  |
|--|------------------------|--------------------|------------------|
| Inwestor:<br>GMINA SUCHEDNIÓW<br>ul. Fabryczna 5<br>26-130 Suchedniów                              |                        |                    |                  |
|               |                        |                    |                  |
| Zadanie:<br>"PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NR 1 ORAZ NR 2<br>NA UL. FABRYCZNEJ W SUCHEDNIOWIE" |                        |                    |                  |
| Tytuł rysunku:<br>PRZESKROJE CHARAKTERYSTYCZNE   |                        |                    |                  |
| Projektant:  | mgr inż. Daniel Korus  | SWK/0090/PBD/19    |                  |
| Opracował:   | mgr inż. Adam Łakomiec | -/-                |                  |
| Data opracowania:  | PAŹDZIERNIK 2021       | Skala:<br>1: 25/50 | Nr rys.<br>3-1/1 |