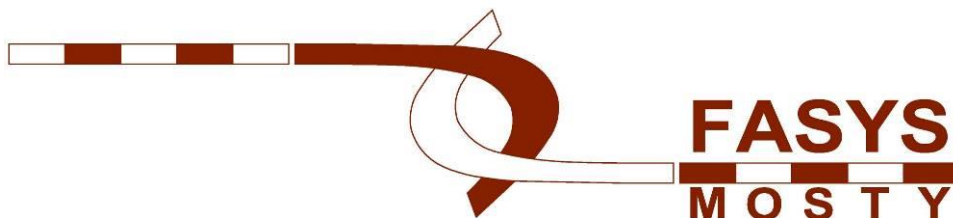


**FASYS MOSTY Sp. z o.o.**

Adres do korespondencji:  
ul. Jedności Narodowej 83  
50-262 Wrocław  
Dane kontaktowe:  
tel. 664 497 449  
[biuro@fasysmosty.pl](mailto:biuro@fasysmosty.pl)  
[www.fasysmosty.pl](http://www.fasysmosty.pl)



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**dla przebudowy mostu w ciągu drogi gminnej nr 389001 T na rzece Żarnówce  
w miejscowości MOSTKI, gmina Suchedniów**

Nr dokument.: **M168 - F**  
Nr umowy: **GNI.20.2020 z dnia 03.07.2020r.**  
Inwestor i **Gmina Suchedniów**  
Zamawiający: **ul. Fabryczna 5, 26-130 Suchedniów**  
Obiekt: **Most drogowy**  
Lokalizacja: **Województwo: świętokrzyskie, Powiat: skarżyski, Gmina Suchedniów  
Obręb Mostki**  
Branża: **INŻYNIERYJNA: MOSTOWA**

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża inżynierska (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant branża inżynierska	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	

---

## SPIS TREŚCI

1.	KARTY UZGODNIENÍ.....	3
2.	OPIS TECHNICZNY .....	4
2.1	PODSTAWY OPRACOWANIA .....	4
2.2	PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA.....	4
3.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
3.1	STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....	6
3.2	STAN PROJEKTOWANY – OBIEKT MOSTOWY WRAZ Z DOJAZDAMI .....	7
3.3	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	8
3.4	ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU DROGOWYM .....	8
3.6	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	8
3.7	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA .....	9
4.	PLANY ORIENTACYJNE .....	10
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12

## WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Skala
SOR-01	Plan sytuacyjny	1:500

## **1. KARTY UZGODNIENÍ**

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 PODSTAWY OPRACOWANIA**

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- Umowa nr GNI.20.2020 z dnia 03.07.2020 r. zawartej pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Sp. z o. o, ul. Powstańców Śl. 139A/3, 53-517 Wrocław i Zamawiającym: Gminą Suchedniów z siedzibą w Suchedniowie przy ul. Fabrycznej 5 .
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

### **2.2 PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98. poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

### 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest rozbiórka i budowa nowego mostu na rzece Żarnówce wraz z rozbudowa drogi gminnej nr 389001T w miejscowości Mostki, na terenie gminy Suchedniów, powiat skarżyski, woj. świętokrzyskie. Lokalizację obiektu na mapie pokazano na rys. 1.1.



Rys. 1.1 Lokalizacja obiektu na mapie



Rys. 1.2 Widok obiektu w terenie

### 3.1 STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

- **Obiekt mostowy oraz teren w obrębie obiektu**

Przedmiotem opracowania jest most drogowy zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 389001T w km 0+989 w miejscowości Mostki, gmina Suchedniów na rzece Żarnówce w km cieku 11+210.

Przedmiotowy obiekt jest drogowym mostem wykonanym na stalowych dwuteowych dźwigarach o schemacie jednoprzęsłowej belki swobodnie-podpartej. Rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia jest równa ok. 8,90 m.

Belki ustroju nośnego oparte są bezpośrednio na podporach, ukształtowanych w formę masywnych przyczółków. Poprzecznice oraz podkład górny i dolny są elementami drewnianymi w zaawansowanym stopniu uległymi procesom gnilnym i spękaniami. Część dyliny pomostu jest luźna i stwarza zagrożenie dla użytkowników ruchu (deski opadają oraz wystają ostre gwoździe).

Na obiekcie występują balustrady drewniane z zastrzałami i obejmami stalowymi o wysokości ok. 1,10 m. Obiekt znajduje się poza terenem zabudowanym na odcinku prostym. Inwestycja swoim zasięgiem obejmując odcinki dojazdowe do mostu.

Na obiekcie brak jest chodników. Obiekt usytuowany jest, jako prosty w planie.



Rys. 2.3 Widok na jezdnie na obiekcie

- **Charakterystyka drogi**

Droga gminna nr 389001 T, na przedmiotowym odcinku przebiega w odcinku prostym i posiada następujący przekrój: jezdnie bitumiczna na odcinkach przed i za obiektem o szerokości ok. 5,50 m, obustronne pobocze gruntowe. Droga gminna nr 389001T na obiekcie przechodzi z nawierzchni bitumicznej na jezdnię z dyliny o szerokości ok 5,85 m. Na całym odcinku drogi jak i samym obiekcie brak jest chodników zapewniających bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów.

Droga gminna nr 389001T łączy się od strony Suchedniowa z drogą powiatową nr 15875

(0578T) relacji Parszów-Suchedniów.

Na rozbudowywanym odcinku w km. 0+965 ww. drogi znajdują się zjazd na groble. Obszar zjazdu jak i samej grobli nie został objęty przebudową. Po zakończeniu robót przywrócony zostanie układ komunikacyjny zapewniający użytkownikom gminnej nr 389001T połączenie z pozostałymi drogami publicznymi oraz żadna z działek nie utraci połączenia z drogami publicznymi.

- **Istniejące oznakowanie**

Na odcinku będącym przedmiotem projektu tymczasowej organizacji ruchu zinventaryzowano następujące znaki pionowe:

- znaki zakazu:

- B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t” - 2 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości t” - 2 szt.

- tablice:

- U-9a- ograniczenie poziomej skrajni - 2szt.
- U-9b- ograniczenie poziomej skrajni - 2szt.

Dokładne usytuowanie istniejącego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunkach przedmiotowego opracowania.

Na istniejącym odcinku będącym przedmiotem projektu organizacji ruchu nie znajdują się znaki poziome.

### **3.2 STAN PROJEKTOWANY – OBIEKT MOSTOWY WRAZ Z DOJAZDAMI**

W związku z realizacją inwestycji planuje się wykonanie mostu w miejscu istniejącego oraz przebudowę drogi gminnej nr 389001T na odcinkach dojazdowych do mostu.

Długość przebudowanego odcinka drogi wynosi ok. L=48,00 m.

Po przebudowie most posiadać będzie następujące parametry:

- |  |                  |
|--|------------------|
| • klasa drogi:                           | L,               |
| • rozpiętość teoretyczna w osiach podpór | 9,60 m,          |
| • światło poziome                        | 9,00 m,          |
| • światło pionowe                        | 2,19 m,          |
| • długość całkowita obiektu              | 18,20 m,         |
| • szerokość użytkowa jezdni              | 2x2,75 = 5,50 m, |
| • szerokość użytkowa chodnika            | 2,0 m,           |
| • szerokość całkowita obiektu            | 9,35 m,          |
| • wysokość konstrukcyjna                 | 0,60 m,          |
| • wysokość balustrady                    | 1,10 m,          |
| • ukos konstrukcji                       | ok. 90°.         |

Po stronie jazdy w kierunku m. Leśniczówka-Kaczka na obiekcie zaprojektowano chodniki dla pieszych o pochyleniu poprzecznym 3% i szerokości 2,0 m. Po stronie jazdy w kierunku m. Dobra-Dróża zaprojektowano kapę o szerokości 1,1 m (w tym opaska 0,5 m) i spadku poprzecznym 4%. Projektowana oś jezdni na obiekcie pokrywa się z osią istniejącej jezdni. Na dojazdach i samym obiekcie jest zaprojektowany jednostronny spadek 2%. Założono prędkość projektowa na rozpatrywanym odcinku wynoszącą  $V_p=50$  km/h i

ograniczenie jezdni obustronnymi krawężnikami. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano na obiekcie balustradę oraz barieroporęcz.

Obiekt zaplanowano wykonać połówkowo.

### **3.3 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Projektuje się wykonać rozbiórkę i budowę nowego mostu w ciągu drogi gminnej nr 389001T połówkowo, przy utrzymaniu ruchu w ciągu przedmiotowej drogi. Po zakończeniu zasadniczych robót, należy wykonać i wdrożyć stałą organizację ruchu.

Projektuje się montaż dwóch nowych znaków F-4 „Żarnówka” przed oraz za mostem. Słupki znaków należy zlokalizować w poboczu drogi. W stosunku do stanu istniejącego projektuje usunięcie znaków B-18, B-33 przed i za obiektem oraz demontaż po obu stronach barier U-9b.

W części rysunkowej (rys. SOR-01) przedstawiono geometrię drogi, zakres remontu oraz rozmieszczenie istniejącego oznakowania pionowego.

### **3.4 ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU DROGOWYM**

Podczas wykonywania robót z zakresu projektu stałej organizacji ruchu mogą wystąpić zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym w postaci:

- czasowego zajęcia pasa jezdni,
- zawężenia pasa jezdni,
- potrącenia pieszego lub pracownika obsługi.

### **3.5 UWAGI:**

- Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca Robót powiadomi:
  - Zarządcę drogi gminnej tj. Gminę Suchedniów,
  - Starostę Skarżyska-Kamiennej,

Jednostka prowadząca prace zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych zastosowanych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót.

- Przygotowane oznakowanie pionowe i poziome musi być komisyjnie odebrane przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym na drogach gminnych.

Schemat oznakowania stałej organizacji ruchu został przedstawiony w części rysunkowej niniejszego opracowania.

### **3.6 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków - MAŁE.
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\phi$  60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki  $\phi$  76 mm lub konstrukcje kratowe.
- Wysokość mocowania znaków:



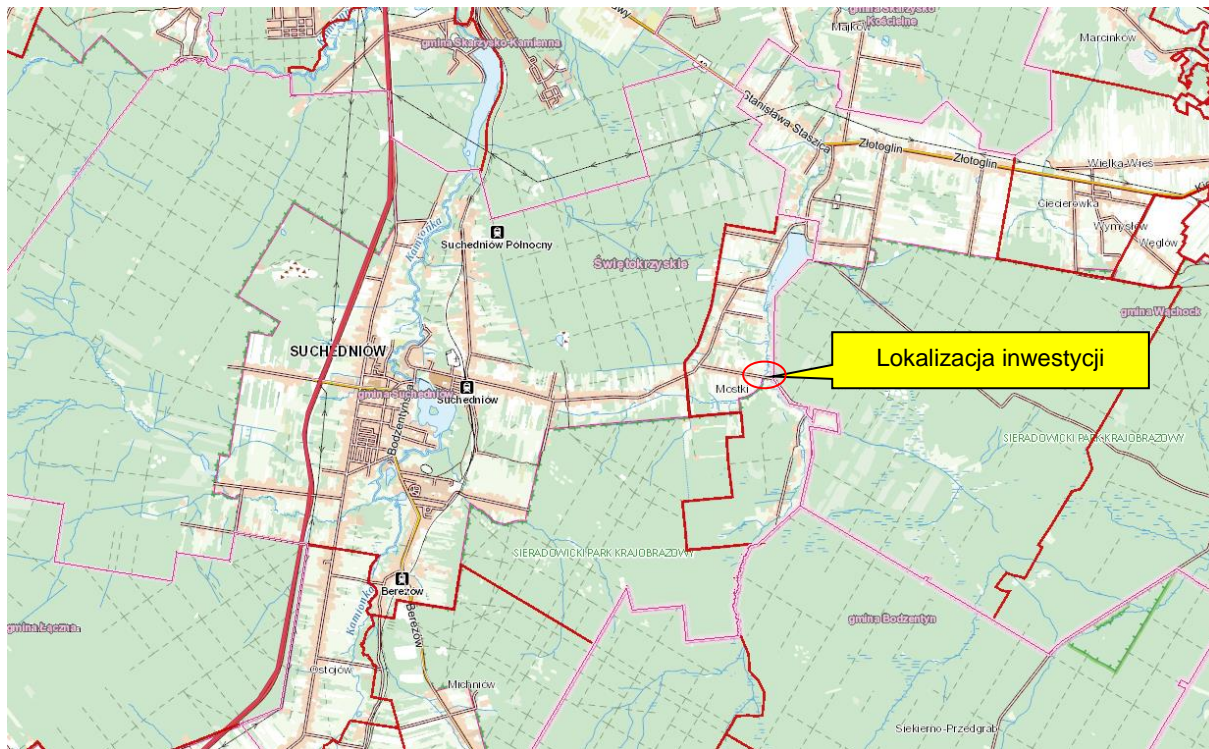
- 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszego),
- 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),  
mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
  - 0,5 m – na drodze z poboczami gruntowymi,
  - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem.

### 3.7 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

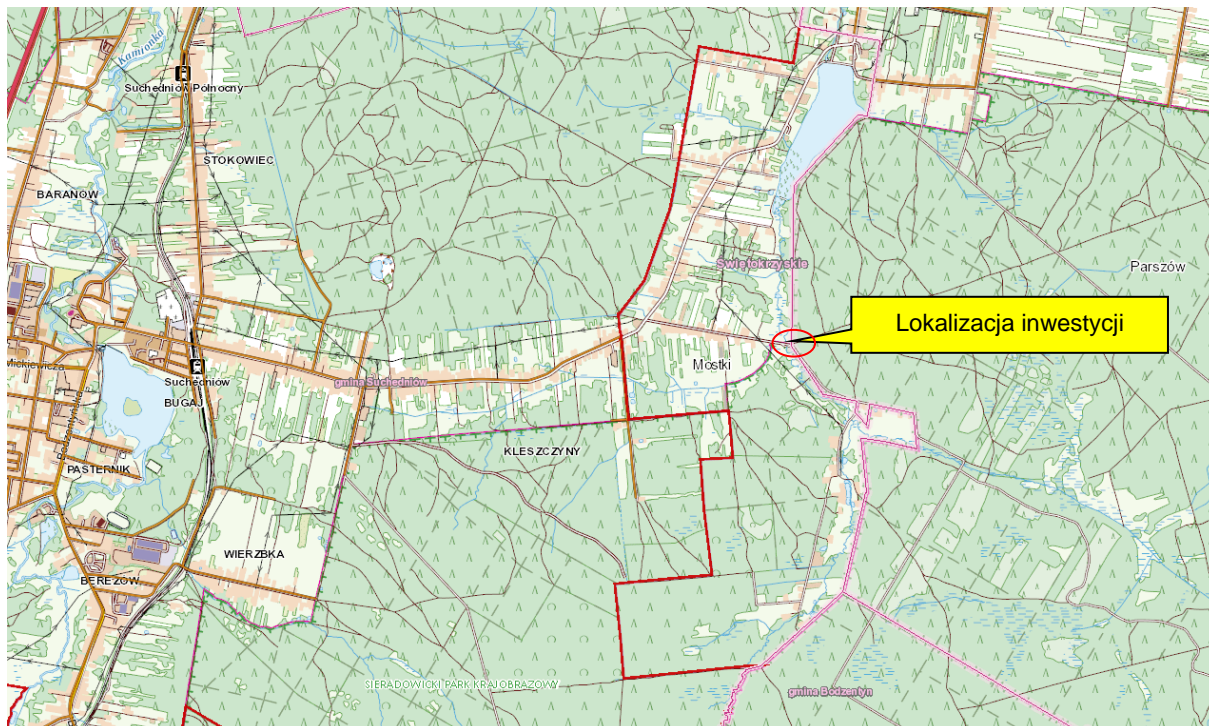
Zestawienie projektowanych znaków		
Lp.	Symbol znaku	Ilość
Znaki pionowe projektowane		
1.	F-4	2 szt.

#### 4. PLANY ORIENTACYJNE

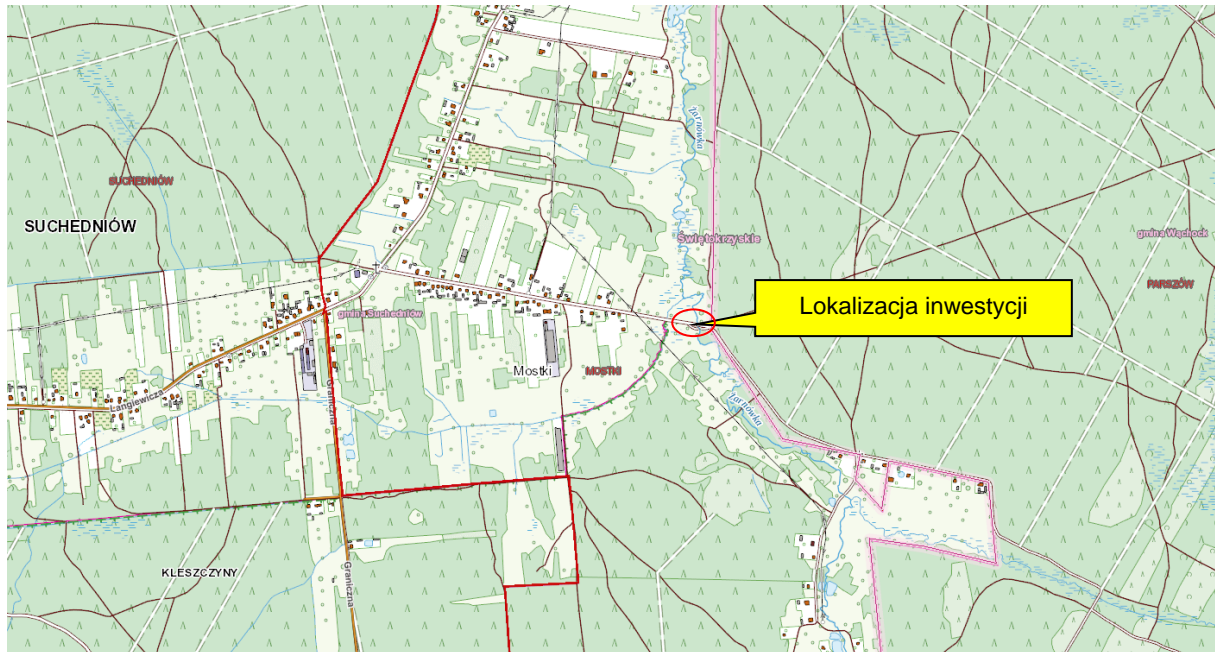
Skala 1:50 000



Skala 1:25 000



Skala 1:10 000



# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**