

# PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W MSC. OSTOJÓW GM. SUCHEDNIÓW (PRZY SZKOLE)

**INWESTOR:**

**GMINA SUCHEDNIÓW**  
ul. Fabryczna 5  
26-130 Suchedniów

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

**MPA Adam Łakomiec**  
ul. Kowalczewskiego 5/16  
25-635 Kielce

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Daniel Korus	SWK/0090/PBD/19 do proj. bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej		09. 2021
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Adam Łakomiec	-		09. 2021

## **SPIS TREŚCI**

I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1. DANE OGÓLNE .....	4
1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU .....	5
2.1 ODWODNIENIE ISTNIEJĄCE .....	5
2.2 UZBROJENIE TERENU .....	5
2.3 SZATA ROŚLINNA .....	5
2.4 STAN WŁASNOŚCI .....	5
3. OPIS PROJEKOWANEGO PRZEJŚCIA, CHODNIKÓW ORAZ ZJAZDÓW ..	5
3.1 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....	5
3.2 ODWODNIENIE .....	6
3.3 PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE .....	6

Kielce, 30.09.2021 r.

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 2016 poz. 290 z późn. zm.) oświadczamy, że projekt dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: **PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W MSC. OSTOJÓW GM. SUCHEDNIÓW (PRZY SZKOLE)**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczamy również, iż wykonana dokumentacja projektowa jest kompletna i może służyć celom, do których została stworzona.

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. DANE OGÓLNE**

Tematem zadania jest: „**PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W MSC. OSTOJÓW GM. SUCHEDNIÓW (PRZY SZKOLE)**”

### **NAZWA INWESTORA** **GMINA SUCHEDNIÓW**

ul. Fabryczna 5,  
26-130 Suchedniów

### **NAZWA WYKONAWCY** **MPA Adam Łakomiec**

ul. Kowalczewskiego 5/16  
25-635 Kielce

## **1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa przejścia dla pieszych w gminie Suchedniów. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ostojów, gmina Suchedniów, powiat skarżyski w województwie świętokrzyskim i została pokazana na rysunku nr 1 pn.: „Plan orientacyjny”.

## **1.3 ZAKRES OPRACOWANIA**

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się:

- przebudowę przejścia dla pieszych,
- przebudowę chodników oraz zjazdów,
- remont/odtworzenie istniejących rowów i przepustów..

## **1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest umowa nr GNI.44.2021, zawarta pomiędzy Gminą Suchedniów ul. Fabryczna 5, 26-130 Suchedniów, a Firmą: MPA Adam Łakomiec ul. Kowalczewskiego 5/16, 25-635 Kielce, realizowana w oparciu o materiały:

- Mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376).
- Ustawa z dn. 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1121 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia

25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.).

## **2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU**

Przedmiotowy odcinek drogi posiada szerokość jezdni 11 m. Nawierzchnia jest wykonana z warstw bitumicznych, które są w dobrym stanie technicznym. Odbywa się tam ruch lokalny polegający na dojeździe do posesji przyległych domów jednorodzinnych.

### **2.1 ODWODNIENIE ISTNIEJĄCE**

Odwodnienie istniejącego odcinka odbywa się powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przydrożnych rowów trawiastych.

### **2.2 UZBROJENIE TERENU**

W obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie przejścia dla pieszych wraz z chodnikami, występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzne i podziemne sieci elektroenergetyczne,
- napowietrzne i podziemne sieci teletechniczne,
- oświetlenie drogowe,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### **2.3 SZATA ROŚLINNA**

W obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie istniejącego przejścia dla pieszych oraz chodników występuje typowa roślinność przydrożna. Nie występują żadne gatunki chronione.

### **2.4 STAN WŁASNOŚCI**

Inwestycja w całości zlokalizowana jest w pasie drogowym i będzie wykonana poprzez zgłoszenie robót budowlanych zgodnie z Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).

## **3. OPIS PROJEKOWANEGO PRZEJŚCIA, CHODNIKÓW ORAZ ZJAZDÓW**

Przebudowywane przejście będzie miało szerokość 5 m w tym 4 metry oznakowania P-10. Krawężniki o wymiarach 15x30 między dojściem do przejścia, a istniejącą nawierzchnią jezdni będzie wyniesiony o 1cm. Na chodniku oraz dojściach do przejść zastosowano obrzeża o wymiarach 8x25 cm. Przebudowywane zjazdy zostały ograniczone obrzeżami o wymiarach 8x25 cm oraz krawężnikiem 15x30 cm, a skosy wjazdowe 1,5:1,5 m.

### **3.1 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebudowywane przejście wraz z chodnikami zostały dowiązane wysokościowo do przebiegu istniejącej drogi oraz terenu.

Zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2%.

### **3.2 ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanego przejścia wraz z chodnikami będzie odbywać się powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych.

### **3.3 PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE**

#### **Konstrukcja dojścia do pieszych oraz chodników :**

- kostka brukowa betonowa w kolorze czerwonym - 8cm
- podsypka grysowa - 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>,  
0/31.5mm - 15cm

Razem 26 cm

#### **Konstrukcja zjazdów :**

- kostka brukowa betonowa w kolorze czerwonym - 8cm
- podsypka grysowa - 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>,  
0/31.5mm - 20cm

Razem 31 cm

Po wykorytowaniu należy sprawdzić nośność podłoża dla ruchu KR1.  
W przypadku słabych gruntów na obszarze inwestycji należy dokonać wymiany  
gruntu celem doprowadzenia do odpowiedniej nośności. Ulepszone podłoże powinno  
spełniać wymagania normowe (PN-S-02205)

**Projektował**  
mgr inż. Daniel Korus  
nr uprawnień: SWK/0090/PBD/19