

i pozostałą siecią ulic w granicach planu miejscowego, o następujących parametrach technicznych i ograniczeniach w jej obudowie:

- a) szerokość w liniach rozgraniczających - 33 m,
 - b) szerokość jezdni - 6 m, na odcinku 9 m,
 - c) szerokość pasów zieleni - 10,5 m i 7,5 - 10,5 m,
 - d) szerokość chodników - 3 m,
 - e) minimalna odległość budynków od krawędzi jezdni - 15 m,
 - f) prędkość projektowa - 30 km/h,
- 3) teren 32.KL – o powierzchni ok. 1,22 ha, stanowiący planowaną ulicę lokalną po śladzie zlikwidowanej kolejki wąskotorowej, zapewniającą połączenie z pozostałą siecią ulic i prawobrzeżną częścią miasta, o następujących parametrach technicznych i ograniczeniach w jej obudowie:
- a) szerokość w liniach rozgraniczających - 22 m, na odcinku 16 m, z możliwością poszerzenia skarp,
 - b) szerokość jezdni - 6 m,
 - c) szerokość obustronnych skarp - ok. 6 m, ze zmienną szerokością,
 - d) szerokość zatoki postojowej - 5 m,
 - e) szerokość pasa zieleni - 5 m,
 - f) szerokość chodników - 2 m i 3 m,
 - g) prędkość projektowa - 30 km/h, z przepustem dla wód w miejscu starego koryta rzeki i dojazdem do terenu 60.NO,
- 4) teren 33.KL – o powierzchni ok. 0,70 ha, stanowiący planowaną ulicę lokalną, obsługującą zabudowę na przyległych terenach i zapewniającą połączenie z pozostałą siecią ulic lokalnych i dojazdowych, o następujących parametrach technicznych i ograniczeniach w jej obudowie:
- a) szerokość w liniach rozgraniczających - 22 m, na odcinku do 26 m,
 - b) szerokość jezdni - 6 m,
 - c) szerokość zatok postojowych - 5 m,
 - d) szerokość pasów zieleni - 3 do 7 m i 9 m,
 - e) szerokość chodników - po 2 m,
 - f) minimalna odległość budynków od krawędzi jezdni - 15 m,
 - g) prędkość projektowa - 30 km/h,

obsługującą zabudowę na przyległych terenach i odprowadzającą ruch z ulic dojazdowych do ulicy lokalnej, o następujących parametrach technicznych i ograniczeniach w jej obudowie:

- a) szerokość w liniach rozgraniczających - 13 m, na odcinkach 16 m i 18 m,
 - b) szerokość jezdni - 6 m,
 - c) szerokość zatok postojowych - 5 m i 3 m,
 - d) szerokość pasów zieleni - 3 m i 5 m,
 - e) szerokość chodników - po 2 m,
 - f) minimalna odległość budynków od krawędzi jezdni - 8 m,
 - g) prędkość projektowa - 30 km/h,
- 6) teren 35.KD – o powierzchni ok. 0,36 ha, stanowiący planowaną ulicę dojazdową, obsługującą zabudowę na przyległych terenach, o następujących parametrach technicznych i ograniczeniach w jej obudowie:
- a) szerokość w liniach rozgraniczających - 13 m,
 - b) szerokość jezdni - 6 m, nawrotka min. 12,5 x 12,5 m,
 - c) szerokość zatoki postojowej - 3 m,
 - d) szerokość pasa zieleni - 3 m,
 - e) szerokość obustronnych chodników - po 2 m,
 - f) minimalna odległość budynków od krawędzi jezdni - 8 m,
 - g) prędkość projektowa - 30 km/h,
- 7) teren 36.KD – o powierzchni ok. 0,27 ha, stanowiący planowaną ulicę dojazdową, obsługującą zabudowę na przyległych terenach, o następujących parametrach technicznych i ograniczeniach w jej obudowie:
- a) szerokość w liniach rozgraniczających - 16 m, na odcinkach 13 m do 22 m,
 - b) szerokość jezdni - 6 m,
 - c) szerokość pasów zieleni - min. 3 m,
 - d) szerokość obustronnych chodników - po 2 m,
 - e) minimalna odległość budynków od krawędzi jezdni - 8 m,
 - f) prędkość projektowa - 30 km/h,
- 8) teren 37.KD – o powierzchni ok. 0,20 ha, stanowiący planowaną ulicę lokalną, obsługującą zabudowę na przyległych terenach, o następujących parametrach technicznych i ograniczeniach w jej obudowie:

- 5) teren 34.KD – o powierzchni ok. 0,50 ha, stanowiący planowaną ulicę dojazdową,

Z CA BURMISTRZA MIASTA I GMINY

Za zgodność

data 07.10.2019

mgr inż. Dariusz Miernik

URZĄD MIASTA I GMINY

ul. Fabryczna 5

26-130 Suchedniów

NIP 663-14-05-011

ZGODNOŚĆ
ORYGINAŁEM

K. Pica