

**UCHWAŁA NR 78/XII/2019
RADY MIEJSKIEJ W SUCHEDNIOWIE**

z dnia 24 października 2019 r.

**w sprawie aneksu do Porozumienia ramowego pomiędzy Gminą Suchedniów, Powiatem Skarżyskim
i PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.**

Na podstawie art. 7 ust. 1, art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696) uchwala się co następuje:

§ 1.

Akceptuje się treść Aneksu nr 1 do porozumienia ramowego zawartego pomiędzy Gminą Suchedniów, powiatem Skarżyskim i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie współpracy przy budowie bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny na odcinku Skarżysko – Kamienna – Kielce – Kozłów z drogą powiatową nr 0578 T na terenie Gminy Suchedniów – zmiana przebiegu drogi powiatowej, stanowiącego załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Suchedniów.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Krzysztof Adamiec

ANEKS nr 1

do Porozumienia ramowego zawartego w dniu 17.05.2018 r. w Warszawie w sprawie współpracy przy budowie bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów z drogą powiatową nr 0578 T na terenie Gminy Suchedniów – zmiana przebiegu drogi powiatowej

zawarty w dniu 2019 r. w pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., adres: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego – Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027, o kapitale zakładowym w wysokości 20.424.936.000,00 zł w całości wpłaconym, zwaną dalej „**PKP PLK S.A.**”, reprezentowaną przez:

..... -,

..... -,

a

Gminą Suchedniów zwaną dalej „**Gminą**”:

..... -,

..... -,

Powiatem Skarżyskim zwanym dalej „**Powiatem**”:

..... -,

..... -,

przy czym Gmina i Powiat łącznie zwani są dalej **Samorządami**, a wszyscy łącznie zwani są dalej „**Stronami**”,

§ 1

Niniejszym Aneksiem strony wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia ramowego zawartego w dniu 17.05.2018 r.:

„**Preambuła**” - otrzymuje nowe brzmienie:

Mając na uwadze, że PKP PLK S.A. zamierza wykonać zadanie inwestycyjne pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów” (dalej: prace na linii kolejowej nr 8), w ramach projektu ujętego na liście podstawowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku zał. 1 nr KPK poz 1.122 w ramach POIiŚ na lata 2014-2023 (prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej), oś priorytetowa V: Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działanie 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T, a Samorządy planują realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 0578 (dalej: przebudowa drogi powiatowej) wskazane jest podjęcie działań, które przyczyniłyby się do rozwiązania problemów komunikacyjnych w ramach układu drogowego i kolejowego na

terenie Gminy Suchedniów. W tym celu niezbędna jest współpraca PKP PLK S.A. i Samorządów tak aby w ramach prac na linii nr 8 powstało skrzyżowanie dwupoziomowe – wiaduktu kolejowy w km $\approx 151,750$ linii kolejowej nr 8, Strony postanawiają zawrzeć niniejsze Porozumienie Ramowe (dalej: „Porozumienie”) regulujące zasady współpracy Stron przy realizacji ww. przedsięwzięć inwestycyjnych.

w § 2 Porozumienia dodany zostaje ust. 6, który otrzymuje następujące brzmienie:

Zakres podziału i przygotowania dokumentacji projektowej oraz składania wniosków o wydanie stosownych decyzji administracyjnych (m.in. o decyzję ULLK, Pozwolenie na budowę) oraz późniejsza realizacji robót budowlanych przez PKP PLK S.A., Powiat i Gminę musi być tak skrócony przez Strony, aby ramy czasowe ich się pokrywały.

§ 3 ust. 1. otrzymuje nowe brzmienie:

PKP PLK S.A. w ramach prac na linii kolejowej nr 8 zrealizuje w latach 2017 - 2023 prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej obejmującej również Inwestycję PLK. Planowana realizacja robót budowlanych obejmująca prace na linii kolejowej nr 8, w tym Inwestycję PLK została przeniesiona na nową perspektywę UE na lata 2021 – 2027.

§ 4 ust. 2. otrzymuje nowe brzmienie:

PKP PLK S.A. planuje do końca 2023 zakończenie prac projektowych obejmujących prace na linii kolejowej nr 8, natomiast wybór Wykonawcy prac budowlanych zostanie dokonany po zapewnieniu finansowania na realizację robót budowlanych, które będą uwzględniały budowę Wiaduktu Kolejowego i Przejścia Podziemnego wraz z modernizowanym peronem kolejowym stacji Suchedniów, przy czym ich zakończenie planowane jest nie później niż do końca perspektywy UE 2021 – 2027.

§ 4 ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie:

Strony zgodnie oświadczają, że terminy, o których mowa w ust. 1 i 2 powyżej mają jedynie charakter instrukcyjny. Brak wywiązania się z tych terminów nie stanowi podstaw do występowania przez Samorządy z jakimkolwiek roszczeniami, w szczególności roszczeniami odszkodowawczymi względem PKP PLK S.A.

§ 5 ust. 1. otrzymuje nowe brzmienie:

*Samorządy oświadczają, iż planują w latach 2024 – 2027 przystąpić do przebudowy drogi powiatowej nr **0578 T**, w zakresie określonym jako Inwestycja Samorządów.*

§ 6 ust. 3. otrzymuje nowe brzmienie:

PKP PLK S.A. do końca 2020 r. udzieli również na okres 5 lat od daty podpisania protokołu przekazania, nieodpłatnie Samorządom licencji niezbędnej do realizacji przebudowy drogi powiatowej do koncepcji w części obejmującej Inwestycję PLK w następujących polach eksploatacji:

§ 11 ust. 1. otrzymuje nowe brzmienie:

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony tj. od dnia podpisania do czasu zakończenia Inwestycji PLK, jednak nie później niż do końca 2027.

§ 2

Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks obowiązuje od dnia jego podpisania przez Strony.

§ 4

Aneks sporządzono w 3 w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

.....
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

.....
Powiat

.....
Gmina

Uzasadnienie

W związku z prowadzonymi przygotowaniem do realizacji inwestycji PKP PLK S.A. pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów” w ramach projektu ujętego na liście podstawowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2023, której celem jest rozwiązanie problemów komunikacyjnych w ramach układu drogowego i kolejowego poprzez powstanie:

-bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego wraz z budową drogi 0578 T pod planowanym wiaduktem kolejowym,

-przejścia pieszo-rowerowego pod torami w ciągu ulic Bugaj – Langiewicza z wyjściem na peron kolejowy,

17.05.2019 r. zostało zawarte trójstronne porozumienie ramowe.

W dniu 02.09.2019 r. PKP. PLK S.A. wystąpiło z propozycją aneksu treści powołanego wyżej porozumienia. Wskazany aneks został uzgodniony przez Powiat Skarżyski pismem z dnia 11.09.2019 r. znak: ZDP.SI.4012.116.2019.SZ.

Aneks do porozumienia stanowi załączniki do niniejszej uchwały.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Krzysztof Adamiec