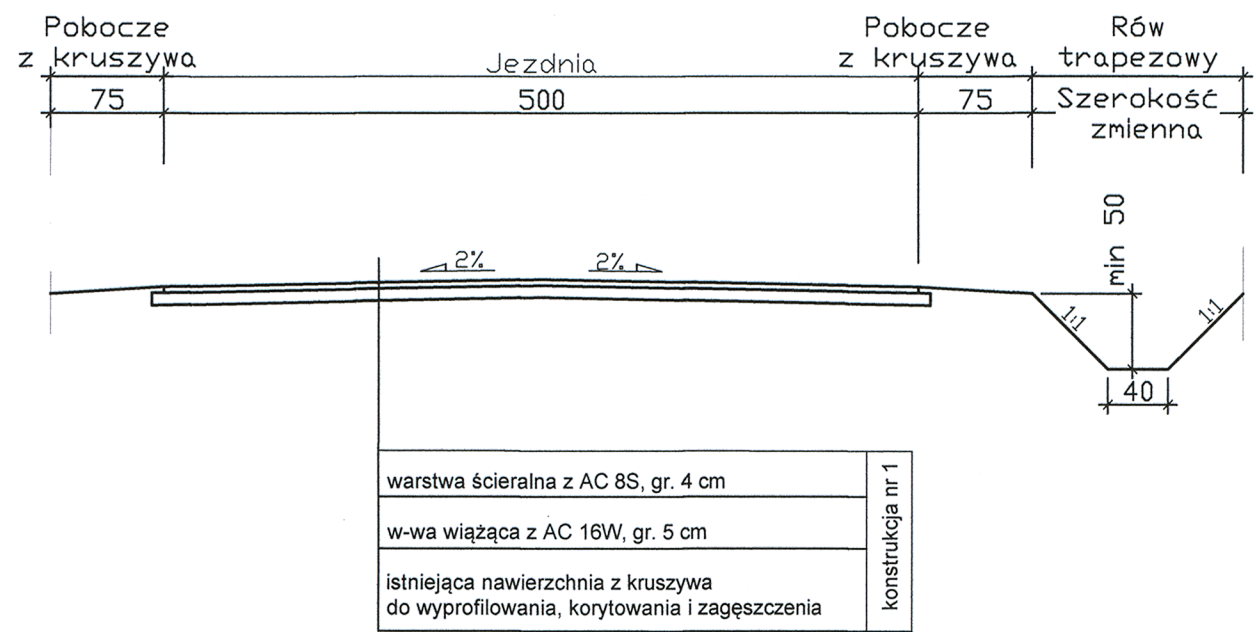
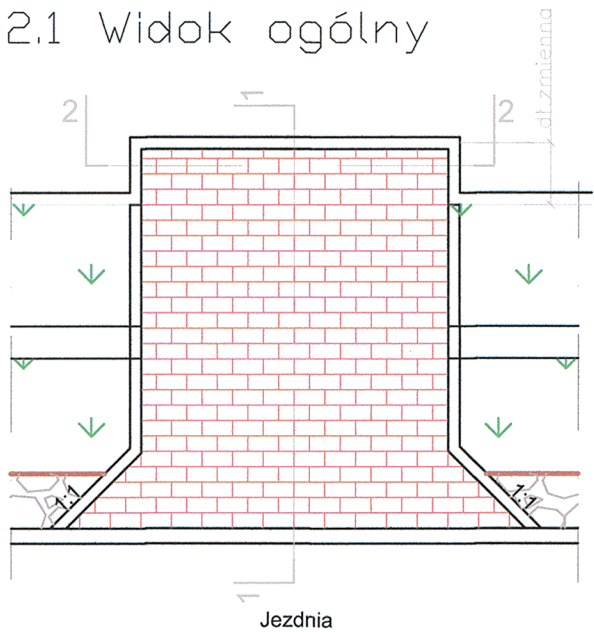


1. Konstrukcja jezdni KR1

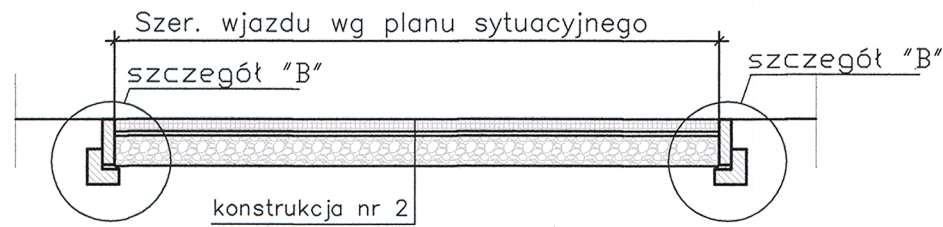


2. Zjazdy z kostki

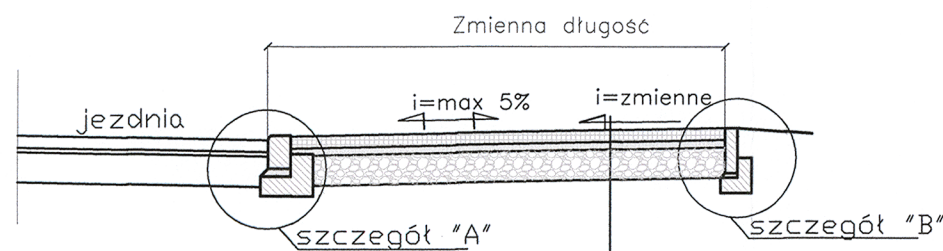
2.1 Widok ogólny



2.2 Konstrukcja zjazdów do posesji (przekrój 2-2)

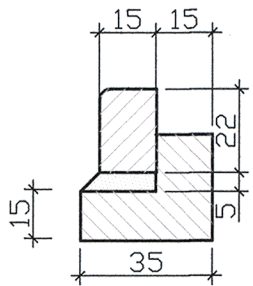


2.3 Przekrój 1-1 przez zjazd

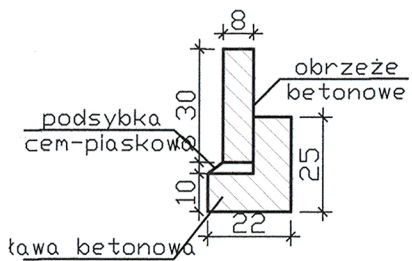


kostka betonowa (kolor grafitowy), gr. 8 cm	konstrukcja nr 2
podsyпка z grysowa 2-8mm gr. 3.0 cm.	
podbudowa z kruszywa stab. mech. (0-31,5mm), gr. 20 cm	

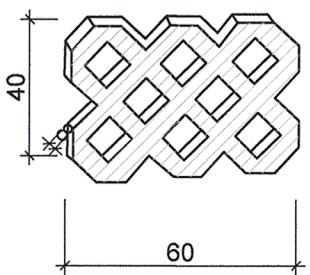
Szczegół "A" - krawężnik najazdowy



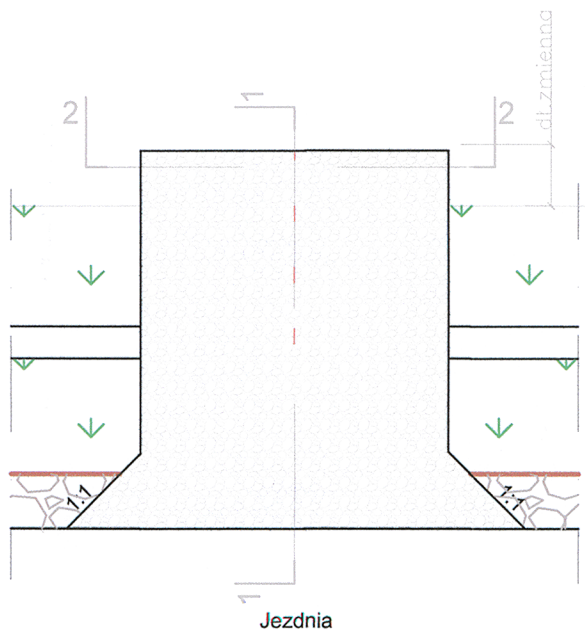
Szczegół "B" - obrzeże betonowe



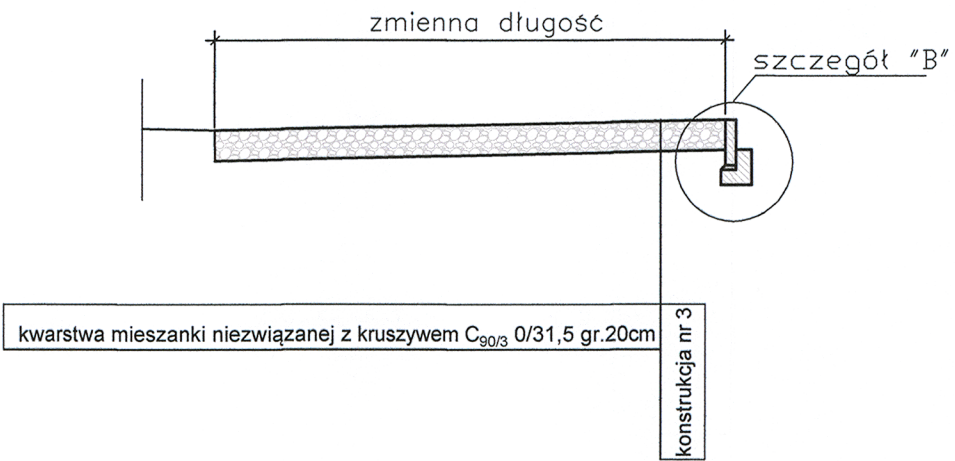
Szczegół "C" Element prefabrykowany - płyty ażurowe 40x60x8cm



3. Zjazd z kruszywa

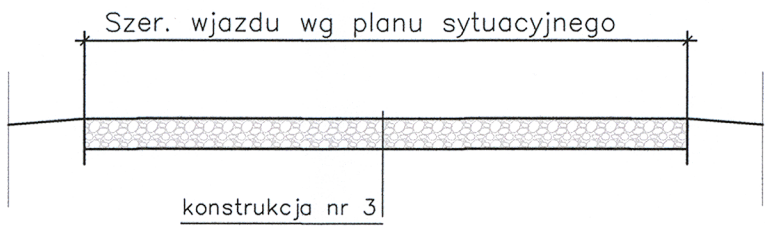



3.1 Konstrukcja zjazdów do posesji (przekrój 2-2)



kwartwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5 gr.20cm	konstrukcja nr 3

3.2 Konstrukcja zjazdów do posesji (przekrój 2-2)



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Napelski	SWK/0050/POOD/11	
INWESTYCJA			
Inwestor	Gmina Suchedniów ul. Fabryczna 5 26-130 Suchedniów		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 389005T		
RYSUNEK			
Stadium projektu	PROJEKT WYKONAWCZY	data: 04.2018	skala: 1:50
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		nr rys: 1