

Inwestor:	<p align="center"> GMINA SUCHEDNIÓW REPREZENTOWANA PRZEZ BURMISTRZA MIASTA I GMINY SUCHEDNIÓW, UL. FABRYCZNA 5, 26-130 SUCHEDNIÓW </p>

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji:	"Przebudowa drogi gminnej przy CKI w Michniowie"
Adres inwestycji:	Michniów,
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI

Lokalizacja całego zamierzenia budowlanego:	
Obręb 0007 Michniów, działki: 268	
Jedn. ewidencyjna	

Branża:	DROGOWA
---------	----------------

Autorzy projektu:				
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Nepelski	drogowa	SWK/0050/POOD/11	
Zawartość projektu:				
Część opisowa	Stron 7			
Część rysunkowa	rys. szt. 4			

Data opracowania:	
Kielce, czerwiec 2017	
Egzemplarz nr 2	

<p> WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona </p>

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO.....	3
1	Materiały wyjściowe do projektowania	3
1.1	Podstawa opracowania.....	3
1.2	Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3	Teren planowanej inwestycji	3
2	Opis stanu istniejącego	3
2.1	Teren otaczający	3
2.2	Zieleń	3
3	Opis projektowanych rozwiązań	4
II.	OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH	5
1	Rodzaj robót budowlanych objętych zgłoszeniem.....	5
2	Zakres robót budowlanych objętych zgłoszeniem.....	5
3	Opis sposobu wykonywania projektowanych robót budowlanych	5
	KONSTRUKCJA nr 1 (jezdnia)	5
	KONSTRUKCJA nr 2 (chodnik)	5
	KONSTRUKCJA nr 3 (droga dojazdowa i zjazdu)	5
4	Odwodnienie	6
5	Infrastruktura techniczna	6
6	Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia	6
6.1	Zakres prac	6
6.2	Możliwe zagrożenia:	6
6.3	Środki ochrony zdrowia:	7
6.4	Gospodarka odpadami:	7
7	SPIS ZAŁĄCZNIKÓW TEKSTOWYCH.....	7
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

I. OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO

1 Materiały wyjściowe do projektowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna niezbędna do zgłoszenia robót budowlanych polegających wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 389011T opracowana w oparciu o umowę NR GNI.9.2017 zawartą w dn 28.03.2017r pomiędzy Projektantem Pawłem Nepelskim a Gminą Suchedniów, reprezentowaną przez Burmistrza Cezarego Błacha.

1.1 Podstawa opracowania

- mapa w skali 1:500,
- dokumentacja geotechniczna,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115),
- ustawa prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2005 r. Nr108, poz. 908),
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i półsztywnych,
- Katalogi powtarzalnych elementów drogowych,
- inne obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg.

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej nr na długości ok. 370m z początkiem od drogi wojewódzkiej nr 751 wraz z wykonaniem chodnika, zjazdów, odtworzeniem istniejących rowów i wymianą przepustu.

1.3 Teren planowanej inwestycji

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest we wsi Michniów w powiecie skarżyskim, w gminie Suchedniów, w województwie Świętokrzyskim na działce o numerze 268.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Teren otaczający

Droga gminna zlokalizowana jest w rejonie zabudowy jednorodzinnej. Jezdnia drogi nr 389011T posiada konstrukcję z nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa 3,0 do 5,5m.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowana jest sieć energetyczna, linia teletechniczna oraz wodociąg.

2.2 Zieleń

Istniejąca szata roślinna nie stanowi dużej wartości przyrodniczej. W granicach inwestycji zlokalizowane są drobne krzewy i drzewa.

3 Opis projektowanych rozwiązań

Projektowana szerokość jezdni wynosić będzie 5,0m i zostanie ona wykonana z nawierzchni z betonu asfaltowego. W ramach inwestycji na odcinku od km 0+014,0 do km 0+147,0 zostanie wykonany chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m oraz zjazdy z kostki betonowej do posesji.

Dodatkowo wykonane zostanie powierzchniowe odwodnienie liniowe oraz renowacje pozostawianych rowów. W km 0+333,0 znajduje się przepust który zostanie wymieniony na nowy.

II. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

1 Rodzaj robót budowlanych objętych zgłoszeniem

Zamierzenie budowlane polegać będzie na wykonaniu na działce objętej zgłoszeniem nowej nawierzchni: jezdni, chodnika i zjazdów wraz z odtworzeniem rowów.

2 Zakres robót budowlanych objętych zgłoszeniem

Zakres rzeczowy zadania obejmuje odcinek drogi gminnej nr 389011T, wraz budową chodnika, zjazdów oraz odtworzeniem rowów.

3 Opis sposobu wykonywania projektowanych robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy usunąć warstwę humusu oraz dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowane konstrukcje nawierzchni należy wykorytować, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.

Profil podłużny drogi dopasowano do istniejącego terenu.

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni w oparciu o wykonaną dokumentację geotechniczną dla gruntu G1 i ruchu KR2 (jezdni). Spadek poprzeczny jezdni i chodnika jednostronny 2,0%. Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo wodne przyjęto jako proste. W przypadku stwierdzenia występowania gruntów nienośnych należy grunt doprowadzić do nośności G1.

KONSTRUKCJA nr 1 (jezdni)

- warstwa ścieralna AC 8 S 50/70, gr. 4.0 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 gr. 8.0 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm

łącznie 32cm

KONSTRUKCJA nr 2 (chodnik)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr min 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm

łącznie 26cm

KONSTRUKCJA nr 3 (droga dojazdowa i zjazdy)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej w kolorze szarym, gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr min 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm

łącznie 31cm

Zestawienie powierzchni:

powierzchnia jezdni: ~1770,0 m²
powierzchnia chodników: ~255,0 m²
powierzchnia zjazdów: ~61,0 m²
całkowita powierzchnia : ~2086,0 m²

4 Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie ukształtowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne w sposób zapewniający swobodny powierzchniowy odpływ wód do istniejących rowów a także poprzez odwodnienie liniowe. Pod jezdnią zostanie wymieniony istniejący przepust.

5 Infrastruktura techniczna

Nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury.

6 Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Zamierzenie nie będzie źródłem ścieków przemysłowych i komunalnych, nie spowoduje więc zagrożenia dla otaczającego środowiska. Jego użytkowanie nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Wody opadowe i roztopowe sprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Przewidziane w projekcie prace nie wprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych związków chemicznych na etapie realizacji.

6.1 Zakres prac

Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac i wymagany sprzęt:

- roboty ziemne, w tym roboty (koparka, samochody samowyladowcze narzędzia, m.in. łopaty),
- roboty pomiarowe: tyczenie i dodatkowe inwentaryzacje,
- roboty nawierzchniowe: układanie warstw nawierzchni, zagęszczanie (walce) oraz nawierzchnia z kostki betonowej.
- roboty wykończeniowe

Powyższy zakres prac podano w kolejności technologicznej. Będą one prowadzone jednorazowo. Wielkości poszczególnych robót przedstawiono na szkicu zagospodarowania terenu (rys.2.1 i 2.2) oraz przedmiarze robót.

6.2 Możliwe zagrożenia:

- potracenia pracownika przez pojazdy budowy,
- przygniecenia przez wolnobieżny sprzęt budowlany,
- porażenie prądem przy zabezpieczaniu sieci,
- przysypania przez materiały sypkie podczas wyladunków i wykopów,
- urazy kończyn spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem narzędzi budowlanych.

6.3 Środki ochrony zdrowia:

- instruktaż pracowników (instruktaż ogólny oraz stanowiskowy)
- oznakowanie ostrzegawcze placu budowy wg projektu czasowej organizacji ruchu,
- odzież i akcesoria ochronne z elementami odblaskowymi (obuwie, rękawice, słuchawki, kamizelki itp.),
- wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętu.

6.4 Gospodarka odpadami:

- materiały uszkodzone muszą zostać zutylizowane przez Wykonawcę robót budowlanych.

7 SPIS ZAŁĄCZNIKÓW TEKSTOWYCH

- Oświadczenia
- Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
- Zaświadczenia o członkostwie w Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- Wpisy do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Orientacja
- Plan sytuacyjny rys. nr 1
- Przekroje konstrukcyjne rys. nr 2
- Profil podłużny rys. nr 3
- Przekroje poprzeczne rys. nr 4

opracował: mgr inż. Paweł Nepelski

Projektant: mgr inż. Paweł Nepelski

07.2017 r.

Nr upr. SWK/0050/POOD/11

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej

Izby Inżynierów Budownictwa

SWK/BD/0219/11

Oświadczenie

Oświadczam, że dokumentacja projektowa dla inwestycji:

"Przebudowa drogi gminnej przy CKI w Michniowie"

została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i zasadami wiedzy technicznej. Została wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.