

ZAWARTOŚĆ OPACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Opis obiektu	3
3. Opis stanu technicznego	3
4. Opis remontu.....	3
5. Wycena robót	4
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys. nr 1. Mapa orientacyjna	7
Rys. nr 2. Rysunek ogólny mostu	8
PRZEDMIAR ROBÓT	9
KOSZTORYS INWESTORSKI	10
KOPIA UPRAWNIEN PROJEKTANTA	11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Umowa nr pomiędzy Zamawiającym - Gminą Suchedniów, a Wykonawcą projektu - Zakładem Ekspertyz i Usług Budowlanych, dr inż. Wiesław Nowak.

2. Opis obiektu

Przedmiotowy most jest jednoprzęsłowy. Konstrukcję nośną stanowią 4 belki stalowe walcowane o wysokości 450 mm. Na belkach jest pomost drewniany: poprzecznice z krawędziaków o przekroju 16x16 cm oraz pokład dolny z bali o przekroju 16x10 cm i pokład górny z desek o grubości 5 cm. Belki są stężone ceownikami o wysokości 180 mm.

Ściany przyczółków są wymurowane z bloków kamiennych. Na wierzchu ścian zabetonowana jest tawa podłożyskowa o wysokości 50 cm. Belki stalowe opierają się bezpośrednio na ławie betonowej. Ściany przednie przyczółków przechodzą w skrzydełka równoległe do osi rzeki.

Od strony górnej wody znajduje się urządzenie piętrzące nie związane z konstrukcją mostu.

Długość mostu wynosi ok. 9,30 m, a rozpiętość teoretyczna przełazu ok. 8,50 m. Szerokość pomostu w świetle balustrad drewnianych wynosi ok. 5,25 m. Jeźdnia ma szerokość ok. 5,0 m i jest ograniczona krawędziakiem w postaci krawędziaka drewnianego. Balustrady typowe dla mostów drewnianych: słupki, pochwyty i jedna listwa przeciagą.

3. Opis stanu technicznego

W dniu 8 czerwca 2017 r. dokonano przeglądu technicznego przedmiotowego mostu. Most został zamknięty przez Zarządcę drogi z powodu ubytków elementów pokładu drewnianego w jeźdni - powstały dziury w jeźdni. Deski pokładu górnego są zmurzałe, przegniłe, częściowo wyłamane. Podobnie pokład dolny i poprzecznice.

Dla przywrócenia ruchu i dalszego bezpiecznego użytkowania mostu konieczny jest remont pomostu. Z uwagi na zaawansowane procesy gnilne wszystkich elementów zdecydowano, że należy wymienić na nowe wszystkie elementy drewnianego pomostu, zachowując jego dotychczasowe gabaryty i parametry użytkowe.

Celowym wydaje się zaplanowanie przez Zarządcę drogi wymianę pomostu na płytę betonową zespoloną z belkami stalowymi, co zapewni trwałość obiektu.

4. Opis remontu

Projekt przewiduje rozbiorczą całkowitą (poprzecznice i obie warstwy pokładu) i odbudowę podobnej konstrukcji jak obecna. Zostaje wydzielona jeźdnia o szerokości 4,50 m, ograniczona "krawędziakami" z krawędziaków.

Po rozebraniu drewnianego pomostu cełowym (choć nie koniecznym - do decyzji Zarządcy drogi) jest zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej. Należy elementy stalowe oczyścić poprzez piaskowanie z istniejących warstw malarskich i wykonać nowe zabezpieczenie antykorozyjne: warstwa gruntująca oraz dwie warstwy malarskie o łącznej grubości 240 µm.

Na rysunkach przedstawiono sposób ułożenia kolejnych warstw pomostu. Poprzecznice należy przymocować do belki stosując haki obejmujące górną półkę belki. Haki powinny być nagwintowane z jednej strony, aby po przejściu przez poprzecznicę nakręcić na nie nakrętki. Kolejne elementy pokładu należy przybijać gwoździami. Słupki balustrad należy mocować do poprzecznic i "krawędziaków" przy pomocy śrub.

Konstrukcję pomostu należy tak wymierzyć, aby zachować odstęp 10 cm między najbardziej wystającymi elementami prześia i urządzenia piętrzącego.
Należy zastosować drewno impregnowane, iglaste klasy C35.

Nowak

Projektant:

dr inż. Wiesław Nowak