

WARUNKI TECHNICZNE

**REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W M.MOSTKI GM.SUCHEDNIÓW
(DZIAŁKA O NR EWIDENCJI GEODEZYJNEJ 275/2 ,
274/3) , OD KM 0+218 DO KM 0+360**

Długość remontowanego odcinka 142 mb

ZAMAWIAJĄCY (INWESTOR) :

URZĄD MIASTA I GMINY W SUCHEDNIOWIE

OPRACOWAŁ :

mgr inż. Marta Mosiołek

mgr inż. Marta Mosiołek
27-200 STARACHOWICE
ul. 2-go Maja 24/7
opr. Such. Mi - 19/23

DATA OPRACOWANIA:

marzec 2015r.

WARUNKI TECHNICZNE

Na wykonanie remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Mostki
gm. Suchedniów (działka o nr ewidencji geodezyjnej 275/2 , 274/3)
od km 0+218 do km 0+360.

I. STAN ISTNIEJĄCY.

1. Szerokość jezdni (korony) drogi:

szerokość jezdni 4,8 m
szerokość korony 5,8 m

2. Rodzaj i stan nawierzchni:

Przewidziany do remontu odcinek drogi posiada obecnie nawierzchnię brukową pokrytą warstwą bitumiczną o różnej grubości.

Nawierzchnia charakteryzuje nierównościami, występują na niej liczne powierzchnie na których brak jest przykrycia warstwą bitumiczną . Stan techniczny istniejącej nawierzchni powoduje znaczne obniżenie komfort jazdy oraz tworzenie się zastoisk wody.

3. Odwodnienie:

Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni.

Ponieważ pobocze gruntowe po stronie lewej (po wewnętrznej stronie łuku) jest znacznie zawyżone powoduje to tworzenie się po opadach deszczu znacznych zastoisk wody.

II. STAN PROJEKTOWANY.

1. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowana trasa remontowanej drogi będzie przebiegać po istniejącym śladzie.

Szczegóły związane z projektowanym przebiegiem trasy zostały przedstawione na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

2. Szerokość jezdni (korony) drogi:

szerokość jezdni – 4,5 mb
szerokość poboczy – 2 x 0,75 mb
szerokość korony – 6,0 mb

3. Technologia nawierzchni

Projektuje się wykonanie na całej szerokości jezdni następującą konstrukcję nawierzchni:

- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni w technologii emulsja i grysy
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego – 100 kg/m²
- w-wa ścierna z betonu asfaltowego – gr. 4 cm

4. Odwodnienie

W celu poprawy odwodnienia remontowanego odcinka przyjęto następujące rozwiązania:

- na odcinku od km 0+218 do km 0+258 projektuje się ustawienie po stronie lewej (po wewnętrznej stronie łuku) krawężnika 20x30x100 wyniesionego ponad nawierzchnię na wysokość 6 cm. Spływająca woda odprowadzona będzie wzdłuż krawężnika do studzienki ściekowej zlokalizowanej w km 0+173.

5. Przekroje normalne

Spadek nawierzchni:

- od km 0+278 do km 0+360 spadek dwustronny 2%
- od km 0+218 do km 0+278 spadek jednostronny ze strony prawej na lewą od 2% do 6%

6. Pobocza

Po stronie prawej i lewej projektuje się wykonanie poboczy umocnionych materiałem kamiennym o grubości 10 cm i szerokości 0.75 mb, pozostałą powierzchnię pomiędzy umocnionym poboczem a przyległym terenem należy doprofilować gruntem. Spadek poboczy po stronie prawej i lewej – 6 %.

7. Zjazdy

Na remontowanym odcinku drogi projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów do granicy pasa drogowego z kruszywa.

8. Urządzenia obce

Na projektowanym do remontu fragmencie znajduje się, przejście poprzeczne sieć gazowej (w km 0+258) oraz sieci wodociągowej (w km 0+353). Podczas prowadzenia robót w pobliżu w/w sieci uzbrojenia terenu należy zachować ostrożność.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
2. Przekroje normalno konstrukcyjne
3. Przekroje poprzeczne
4. Profil podłużny
5. Przedmiar robót;
6. Kosztorys inwestorski;
7. Kosztorys ofertowy;

Opracował:

mgr inż. Marta Mosiołek
27-200 STARACHOWICE
ul. 8-go Maja 24/7
CEG. Bud. KI - 19/96

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ustawieniem krawężników betonowych przy drodze dojazdowej do gruntów rolnych w m. Mostki gm. Suchedniów.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1

1.3. Zakres robót objętych OST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z ustawieniem krawężników:

- betonowych na ławie betonowej z oporem

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Krawężniki betonowe - prefabrykowane belki betonowe ograniczające chodniki dla pieszych, pasy dzielące, wyspy kierujące oraz nawierzchnie drogowe.

Podsypka – warstwa wyrównawcza ułożona na podłożu mająca za zadanie wyrównanie różnic w wysokości krawężniki.

Ława – warstwa nośna z betonu służąca do umocnienia krawężnika i przenosząca obciążenia krawężnika na podłoże gruntowe.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją techniczną i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIAŁY

2.1. Stosowane materiały

Materiałami stosowanymi są:

- krawężniki betonowe,
- piasek na podsypkę i do zapraw,
- cement do podsypki i zapraw,
- woda,
- materiały do wykonania ławy pod krawężniki.

2.2. Krawężniki betonowe - klasyfikacja

Klasyfikacja jest zgodna z BN-80/6775-03/01 [14].

2.2.1 Typy

W zależności od przeznaczenia rozróżnia się następujące typy krawężników betonowych:

- U - uliczne,
- D - drogowe.

2.2.2. Rodzaje

W zależności od kształtu przekroju poprzecznego rozróżnia się następujące rodzaje krawężników betonowych:

- prostokątne ścięte - rodzaj „a”,
- prostokątne - rodzaj „b”.

2.2.3. Odmiany

W zależności od technologii i produkcji krawężników betonowych, rozróżnia się odmiany:

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego na drodze:

dojazdowej do gruntów rolnych w m.Mostki gm.Suchedniów.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy wykonywaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/20; 0/16 lub 0/12,8 mm i obejmują:

- ilość robót zgodnie z przedmiarem

1.4. Określenia podstawowe.

Definicje i określenia wg odpowiednich norm i SST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonywania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Materiały.

2.1. Warunki ogólne stosowania materiałów.

Warunki ogólne stosowania materiałów podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne".

2.2. Kruszywa.

Do mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę ścieralną nawierzchni drogi o ruchu KR2 stosuje się kruszywa łamane i naturalne.

Stosowane kruszywa muszą spełniać wymagania zawarte w niniejszej SST.

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem i skropieniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m.Mostki gm.Suchedniów.

1.2. Zakres stosowanie SST

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą robót związanych z oczyszczeniem i skropieniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

- ilość robót zgodna z przedmiarem

1.4. Określenie podstawowe

Określenia są zgodne z odpowiednimi, obowiązującymi normami i D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne"

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i Poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. Materiały

2.1. Rodzaje materiałów do skropienia warstw konstrukcyjnych

Jeżeli na skropionej warstwie mają być układane warstwy mineralno-asfaltowe, to do skropienia używa się emulsji kationowej, szybkorozpadowej o właściwościach zgodnych z BN-71/677-02 (tab. 2)

Za zgodą Inspektora Nadzoru można użyć do skropienia asfaltu D 200 lub D 300 o właściwościach zgodnych z PN-65/C-96170 (tab. 3)

Nie dopuszcza się użycia asfaltu drogowego do skropienia warstw z mieszanek mineralno - smołowych.

2.2. Zużycie lepiszczy do skropienia

Dokładne zużycie lepiszczy powinno być podane w dokumentacji projektowej lub ustalone w zależności od rodzaju warstwy i stanu jej powierzchni i zaakceptowane przez Inżyniera.

Orientacyjne zużycie lepiszczy do skropienia podaje tabela nr 1

Tablica 1.

Lp.	Rodzaje lepiszcza	Zużycie w kg/m ²
1.	Emulsja asfaltowa kationowa	0,6 - 1,2
2.	Asfalt drogowy D 200, D 300	0,4 - 0,6

2.3. Składowanie lepiszczy

Lepiszczka powinny być składowane i przechowywane w warunkach, które nie spowodują utraty cech lepiszcza i obniżenia jego jakości.

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ulic i ogrodzeń na drodze :
dojazdowej do gruntów rolnych w m.Mostki gm.Suchedniów.

1.2. Zakres stosowania SST.

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonaniu rozbiórki następujących elementów:

- ilość zgodna z przedmiarem

Materiał pochodzący z rozbiórki elementów dróg, ulic i ogrodzeń będzie – w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru – klasyfikowany na dwie grupy:

- nadający się do ponownego wbudowania
- nie nadający się do ponownego wbudowania (gruz).

1.4. Określenia podstawowe.

Stosowane określenia podstawowe są zgodne SST D-M-00.00.00 i odpowiednimi polskimi normami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.
Ogólne wymagania podano w SST D-M-00.00.00.

2. Materiały.

Nie występują.

3. Sprzęt.

Sprzęt pod względem typów i ilości powinien być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych, zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

Do wykonania robót należy stosować:

- frezarki
- piły
- młoty pneumatyczne
- ładowarki

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót przy naprawie poboczy gruntowych przy drodze:

dojazdowej do gruntów rolnych w m.Mostki gm.Suchedniów.

1.2. Zakres stosowania SST.

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej SST mają zastosowanie przy wykonaniu robót związanych z uzupełnieniem poboczy.

- ilość robót zgodnie z przedmiarem

1.4. Określenia podstawowe.

Definicje pojęć zgodne z D-M-U-00.00.00 i obowiązującymi polskimi normami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania podano w D-M-U-00.00.00. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.

Warunkiem prowadzenia robót jest posiadanie przez Wykonawcę, opracowanego własnym staraniem i na własny koszt, uzgodnionego i zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem, projektu oznakowania i organizacji ruchu na czas robót.

2. Materiały.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwanie i składowanie podano w D-M-U-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Na uzupełnienia poboczy należy używać materiały:

- rozdrobnione skały i materiały gruboziarniste twarde i średniotwarde, niesort, kliniec,
- żwiry i mieszanki - wg PN-B-11111
- mieszanki gruntowe, gruntowo - kruszywowe i kruszywowe, destrukty

3. Sprzęt.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D-M-U-00.00.00.

W zależności od potrzeb do naprawy poboczy Wykonawca zapewni poniższy sprzęt:

- równiarki lub ścinarki do profilowania przekroju poprzecznego poboczy,
- spycharki,
- sprzęt zagęszczający (walce statyczne lub wibracyjne, zagęszczarki płytowe),
- przewożne zbiorniki na wodę,
- inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wyrównaniem istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym na drodze:

dojazdowej do gruntów rolnych w m.Mostki gm.Suchedniów.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy wykonywaniu wyrównania istniejącej podbudowy do wymaganego profilu poprzez ułożenie warstwy zmiennej grubości z betonu asfaltowego 0/12,8; 0/16 lub 0/20 i obejmują:

- ilość robót zgodnie z przedmiarem

1.4. Określenia podstawowe.

Definicje i określenia według odpowiednich norm i SST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonywania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.
Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Materiały.

2.1. Warunki ogólne stosowania materiałów.

Warunki ogólne stosowania materiałów podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne".

01.02.08

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej metodą powierzchniowego utrwalenia.

Drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m.Mostki gm.Suchedniów.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonywania robót związanych z remontem cząstkowym nawierzchni bitumicznej

- ilość robót zgodnie z przedmiarem

1.4. Określenia podstawowe.

Ubytek - wykruszenie nawierzchni na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej

Wybój - j.w. lecz na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej

Remont cząstkowy- - uzupełnienie ubytków lub wybojów nawierzchni naprawa cząstkowa wg. zasad podanych w SST

Pozostałe określenia zgodne z normami i definicjami podanymi w SST DM-00.00.00.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania remontu, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo robót i ruchu na drodze.

2. Materiały.

Do robót objętych niniejszą SST stosuje się następujące materiały:

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonywania i odbioru robót związanych z odtworzeniem (wyznaczeniem) trasy i punktów wysokościowych na drodze **dojazdowej do gruntów rolnych w m.Mostki gm.Suchedniów**.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót mających na celu odtworzenie (wyznaczenie) w terenie przebiegu trasy drogi oraz położenia obiektów inżynierskich zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty obejmują:

- roboty pomiarowe w terenie pagórkowatym

1.3.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

W zakresie robót pomiarowych wchodzi:

- a/ sprawdzenie wyznaczenia punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych oraz uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami wg. potrzeb,
- b/ wyznaczenie przekrojów poprzecznych z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekrojów,
- c/ wykonywanie pomiarów bieżących w miarę postępu robót zgodnie z dokumentacją projektową,
- d/ zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem i oznakowanie ułatwiające odszukanie i ewentualne odtworzenie.

1.3.2. Wyznaczenie obiektów mostowych.

Obejmuje sprawdzenie osi obiektu i punktów wysokościowych, zastabilizowanie ich, ochronę przed zniszczeniem, oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie i ewentualne odtworzenie oraz wyznaczenie usytuowania obiektu (kontury, podpory, punkty).

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Punkty główne trasy – punkty załamania osi trasy, punkty kierunkowe oraz początkowy i końcowy punkt trasy.

1.4.2. Pozostałe określenia – zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Mostki gm. Suchedniów
(działka o nr ewidencji geodezyjnej 275/2, 274/3), km 0+218 do km 0+360

SKALA 1:500

Koniec odcinka km 0+360

zjazd do posesji - nawierzchnia
z materiału kamiennego

proj. krawężnik betonowy
20x30x100 na ławie z oporem

pobocza obustronnie utwardzone
materiałem kamiennym

Początek odcinka km 0+218

mgr inż. Marta Wąsłowska
27-200 STANISŁAWÓW
ul. S. G. 10
tel. 12 44 10 10 00

STANISŁAWÓW POWIATOWY
urząd skarbowy
ul. Kościuszki 10
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

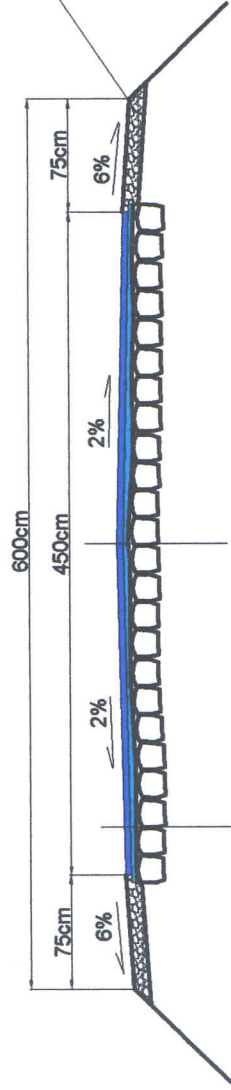
WŚCHODNIA

PRZĘKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY

Droga dojazdowa do gruntów rolnych w m. Mostki gm. Suchedniów
(działka o nr ewidencji geodezyjnej 275/2 , 274/3)

uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym
(kliniec 0-31mm) , warstwa gr. 10cm

odcinek prosty km rob. 0+278 do km 0+360



Konstrukcja projektowanej nawierzchni

warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4cm

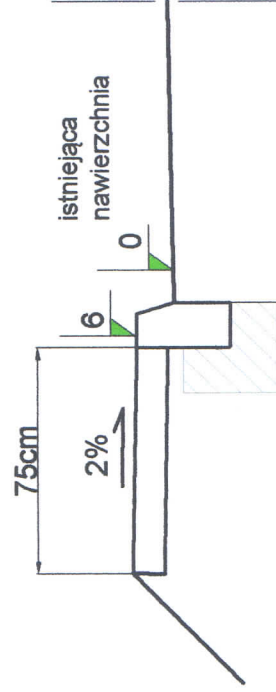
warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu w ilości 100kg/m²

istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie brukowcowej

odcinek na łuku poziomym km rob. 0+218 do km 0+278 spadek jednostronny - 2% do 6% w/g przekrojów poprzecznych

Krawężnik betonowy 20x30x100cm

km 0+218 - km 0+258 - strona lewa



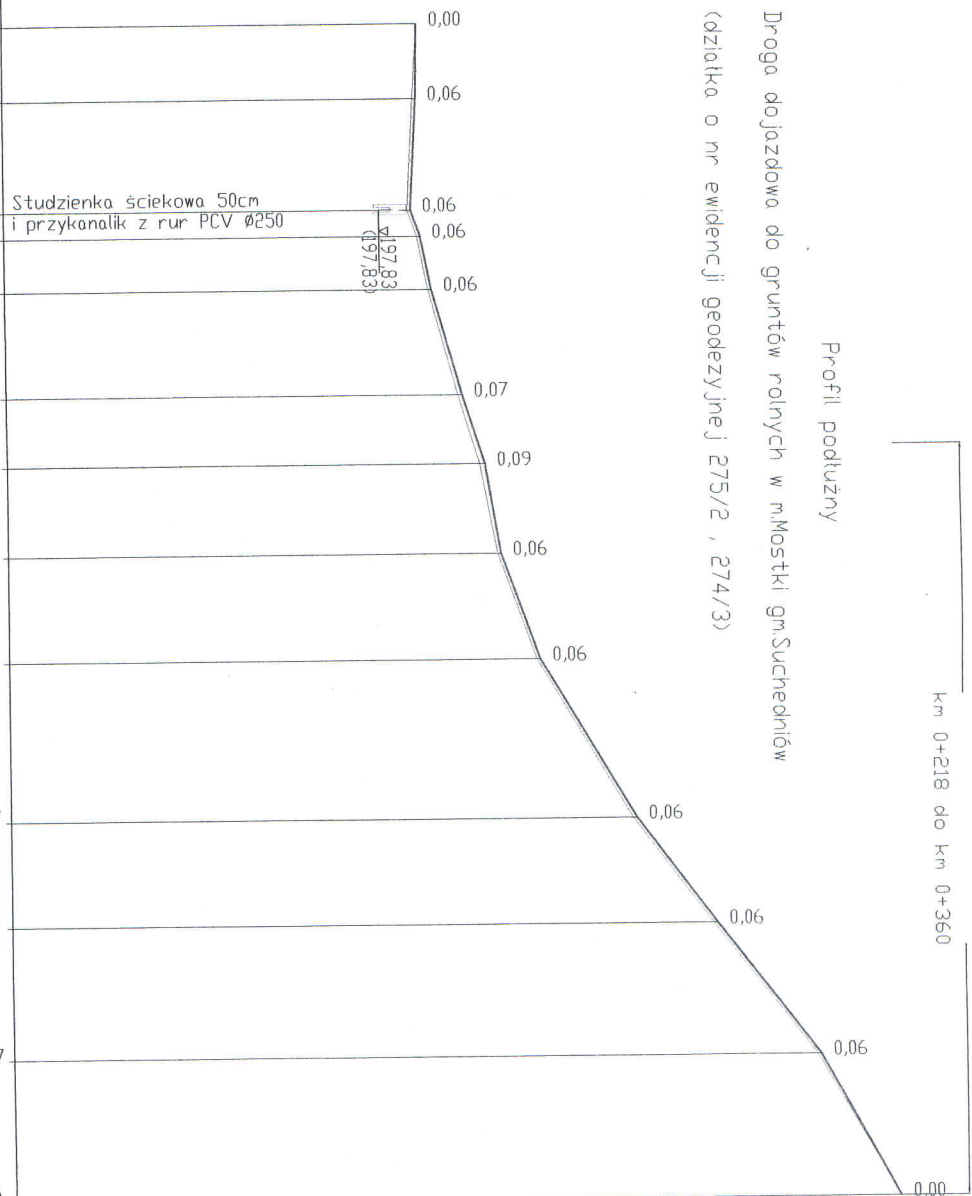
Profil podłużny

Droga dojazdowa do gruntów rolnych w m. Mostki gm. Suchedniów
(działka o nr ewidencji geodezyjnej 275/2, 274/3)

km 0+218 do km 0+360

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
PP=191,00

RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
198,54	1:12,4% L=14,00m	198,54		38,00	0 2
198,51	1:=-0,524% L=21,98m	198,45		52,00	
198,40	1:1,00% L=10,00m	198,34		73,00	0 3
198,57	1:2,558% L=20,00m	198,51		78,00	
198,76	1:1,00% L=10,00m	198,70		88,00	0 3
199,29	1:1,00% L=10,00m	199,22		98,00	
199,69	1:1,588% L=17,00m	199,60		21,00	0 3
199,96	1:3,458% L=20,00m	199,90		38,00	
200,65	1:5,732% L=30,00m	200,59		58,00	0 3
202,37	1:7,200% L=20,00m	202,31		88,00	
203,81	1:7,440% L=25,00m	203,75		98,00	0 3
205,67	1:5,296% L=27,00m	205,61		33,00	
207,10		207,10		60,00	



mgr inż. Robert Masiński
37-000 STARA DUBOWICA
ul. 1000-lecia 10
tel. 71 71 10 10